



Nyhetsbrev - September 2023

Nytt om GSP

GSP partnere med storeslem i siste Enova-tildeling

[Flere GSP partnere har fått tilsagn om støtte](#) til sine spennende prosjekter og er dermed et skritt nærmere realisering. GSP Servicekontor har bistått ASKO og deres samarbeidspartnere som har fått tilsagn om støtte til 2 batteri-elektriske skip og til infrastruktur for lading. I tillegg har Yara sammen med partnere fått tilsagn om støtte til 2 ammoniakkdrevne containerskip og til en bunkringsløsning for ammoniakk. Videre har Viridis Bulk Carriers, som er eid av AMON Maritime, fått tilsagn om støtte til 2 ammoniakkdrevne bulkskip, og Viasea, som er eid av Collicare, fått tilsagn om støtte til to hydrogendrevne containerskip.

Asko får støtte til å forlenge Nordlandsbanen til sjøs

Totalt deler Enova ut [709 millioner kroner til utslippsfri skipsfart](#), fordelt på ni prosjekter. Asko's to elektriske kombinerte roro/containerskip (RoCon) i Nord-Norge, som skal etablere en godsrute til sjøs fra Bodø til Tromsø via Harstad, [får den største delen av potten](#). I tillegg til over 80 millioner kroner til hvert containerskip, fikk også tre selskaper tildelt nærmere 50 millioner kroner for å utvikle ladeløsningene i de tre havnene.

Fjorårets Enova-tildeling på 2 milliarder kroner til hydrogensatsning blir stående på bok.

I alt fikk 10 skip tilsagn om støtte fra Enova for å gå over til hydrogen og ammoniakk som drivstoff. Bevilgningene har derimot vist seg å ikke være store nok - noe som fører til at [investeringsbeslutningene uteblir](#). Dette har GSP og medlemmer påpekt gjentatte ganger – sist under GSP sin toppladedebatt under Arendalsuka.

Piloten til Sparebanken Vest - Omstillingsfinansiering for den norske havgående

fiskeflåten - motiverer fiskeflåten til omstilling

Rederier skal premieres for å redusere utslipp. Nå går flere av de store bankene sammen som [offensive pådrivere for bærekraftig omstilling av fiskeflåten](#).

Den overordnede målsettingen til piloten har vært å etablere kriteriesett som kvalifiserer til fordelaktige omstillingslån for fiskeflåten og dermed tilrettelegge for overgang til lav- og utslippsfri teknologi. Nå har Sparebanken Vest, Nordea, DNB, Danske Bank - sammen med partnere fra næringen - etablert et konkret rammeverk med tilhørende krav skreddersydd for den norske havfiskeflåten. Mer om piloten, samt pilotens sluttrapport, finner du [her](#).

Piloten vil også bli presentert i et eget miniseminar 31. oktober. Beskrivelse av arrangementet og påmelding vil bli publisert [her](#).

Flere medier har omtalt piloten, blant annet [Fiskeriblandet](#), [TU](#), [Fiskebåt](#) og [Skipsrevyen](#).

Piloten til Vestlands fylkeskommune - Batterielektrisk drift på to hurtigbåtsamband - er nå under realisering

I mars 2022 fattet Vestland fylkeskommune [vedtak om at hurtigbåtsambandet Bergen – Askøy skulle trafikkeres av to helelektriske fartøy](#). Fjord 1 er senere valgt som operatør og rederiet har nå [gått til anskaffelse av to hurtigbåter som bygges om til nullutslipp med elektrisk fremdrift](#).

Fjord 1 skal også bygge ut ladeanlegg med effekt på 4.000 kW på Askøy. Driftsoppstart er planlagt i januar 2025. Med dette forbereder fylkeskommunen seg godt til regjeringens forslag til [forskrift med krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter](#).

Les mer om piloten [her](#).

Norske verft er aktuelle for hydrogen-ferger

Torghatten skal bestille to hydrogenferger. Prisforskjellen mellom de to-tre aktuelle norske verftene og verft i Spania og Nederland er i ferd med å minske, noe som øker sjansen for at norske verft vinner konkurransen. Det kunne Administrerende direktør Torkild Torkildsen i Torghatten Nord fortelle under GSPs topplederdebatt på Arendalsuka. Torkildsen håper det blir bygging i Norge.

GSP mener at norske myndigheter har mange verktøy som kan brukes for å bidra til at byggingen skjer i Norge, blant annet ved å få på plass et «tax lease system», slik som Spania. Norske Verft og Norsk Industri har i lang tid påpekt at Norge ikke bruker handlingsrommet som finnes EU/EØS.

Grønt skipsfartsprogram presenterte i fjor [flere forslag](#) som kan være relevante når det skal bygges fartøy for det offentlige, blant annet krav til HMS, språk- og dokumentasjon, klimakrav i byggefasen og åpenhet/transparens.

Vi trenger differansekontrakter - ellers vil Norge miste forspranget på grønn skipsfart

Næringen, med Rederiforbundet og GSP i front, er klar i sin tale: Vi må innføre differansekontrakter som utjevner prisforskjellen på klimavennlig drivstoff inntil CO2-prisen

sørger for å gjøre fossilt drivstoff dyrere. Stortinget har som ambisjon at CO2-avgiften skal opp i 2.000 kroner per tonn i 2030. Da blir det meste av karbonnøytralt drivstoff konkurransedyktig. I mellomtiden kan differansekontrakter være en mekanisme som dekker prisgapet for de som ønsker å bruke grønt drivstoff allerede nå. Man frykter at politikerne vil lene seg på Enova, som ved flere anledninger har uttrykt skepsis til differansekontrakter.

– Får vi ikke differansekontrakter vil den positive grønne utviklingen stoppe opp, eller vi kan risikere at det bygges grønne skip med statlig støtte som vil gå på fossilt drivstoff, sier GSPs programdirektør Narve Mjøs.

Samtlige debattanter, næringslivsledere og opposisjonspolitikere – dog med unntak av statsråd Barth Eide som var avventende - poengterte under Arendalsuka behovet for differansekontrakter - NÅ.

To redigerte videoer som oppsummerer hovedpoengene er tilgjengelig [her](#).
Les mer om TUs betraktninger av GSPs topplederdebatt under Arendalsuka [her](#).

GSP kan i et testprosjekt bistå offentlige, maritime innkjøpere med å etablere grønne kriterier i innkjøp og leie av fartøy

26. september gjennomførte GSP sammen med Klima- og miljødepartementet, Direktoratet for forvaltning og økonomistyring og Miljødirektoratet et informasjonsmøte. Målsettingen var å dele informasjon om hvilke tjenester GSP kan tilby, i tillegg til å lytte til behov og forventninger.

Mer enn 80 deltakere med tilhørighet i de fleste deler hvor staten har et maritimt grensesnitt, samt fylkeskommuner og kommuner deltok.

I møtet ble det klart at behovene spenner fra innkjøp av små ambulansefartøy og losskøyter til Kartverkets, Kystverkets eller Havforskningsinstituttets største skip.

Opptak og presentasjonene anvendt i møtet er [tilgjengelig på GSPs hjemmeside](#).

GSP arrangement

Vi vil minne om følgende GSP arrangement:

- **Tirsdag 17. oktober kl 09.00 - 10.00:** Miniseminar - Kjernekraft på skip. Mer informasjon og påmelding for GSP medlemmer [her](#).
- **Tirsdag 31. oktober:** Miniseminar - Omstillingsfinansiering for fiskeflåten (piloteier: Sparebanken Vest). Beskrivelse av arrangementet og påmelding vil bli publisert [her](#).

- **Tirsdag 14. november:** EU-støtte radar. Beskrivelse av arrangementet og påmelding vil bli publisert [her](#).

[Følg oss på LinkedIn!](#)

Andre nyhetsklipp

- Store merkevareselskaper som Amazon og Ikea går sammen og [etterspør utslippsfri skipstransport - og vil være med å dekke merkostnader](#).
- Norge trenger 34 TWh med ny, fornybar energi innen 2030. Stortingspartiene er enige om å kutte klimagassutslipp, men [det haster å finne ut hvor den rene kraften skal komme fra](#).
- Produseres det mindre strøm i nye vannkraftverk for å spare skatt? Regjeringen sier at [15 kraftverk holder igjen på effekten, som medfører at Norge taper 132 MW](#).
- Norge og Tyskland [tar hydrogensamarbeid videre](#) - storskala leveranser av hydrogen fra Norge innen 2030.
- USAs regjering [støtter prosjekter for karbonfangst](#) fra luft (direct air capture, DAC) med 1.2 milliarder dollar.
- [Ingen selskaper vil bygge nye offshore vindparker](#) i den siste havvind-auksjonen i Storbritannia. Myndighetene ble advart - prisen var satt for lavt for at det ville bli lønnsomt med havvind.
- G20-ledere vil [tredoble global fornybar energi innen 2030](#).
- Norge [jobber for å være med i EUs hydrogenbank fra start](#). Det forutsetter at Norge har godtatt endringene i EUs kvotehandelssystem ETS, som er en del av «Fit for 55».
- Maritim industri er en prioritet i *Grønt Industrieløft*: Regjeringen [gir risikolån til miljøinvesteringer på skip](#).
- Egil Ulvan rederi gikk på en smell i fjor med et driftsresultat i [minus 27 millioner ned fra 2021 - hovedsakelig grunnet drivstoffprisene](#). Nå satser de på GSP piloten hydrogendrevne «With Orca».
- Wallenius Wilhelmsen, med 125 skip og tilhørende logistikkjede, skal bli nullutslipp - og [kundene må betale](#).
- Ulstein verft [bygger nytt kabelleggingsskip](#) for Nexans.

- [ABB i Norge leverer system til Samskips hydrogen-drevne containerskip](#). Skipene skal gå mellom Sør-Norge og Rotterdam fra 2025.
- Sjøfartsdirektoratet bruker humor med hell i kampen om de beste hodene. Vi anbefaler å ta en titt på [rekrutteringsfilmen som har gått viralt](#) den siste uken.
- Rystad Energy predikerer at [mer enn 90 millioner tonn CO2 per år vil bli fraktet på skip](#) innen 2030, noe som vil kreve 48 terminaler for import og eksport av CO2.
- Mærsk-familien [satser milliarder på produksjon av grønn metanol](#).
- DNV utsender [retningslinjer for verifisering](#) av produksjons- og distribusjonskrav for hydrogen og ammoniakk.
- Brønnbåtene [blir en del av klimavotesystemet](#).
- HD KSOEs [hydrogensystem for flytende hydrogenbærer](#) mottar AiP. Målet er kommersialisering innen 2030.
- Det metanol-drevne containerskipet Laura Maersk (2100 TEU) er døpt. Mærsk følger opp den første ordren med [24 flere metanol-drevne skip](#).
- LA, Long Beach og Shanghai havn har utarbeid en implementeringsplan for en [grønn skipskorridor over Stillehavet](#).
- Rotterdam - Singapore grønne og digitale skipskorridor: Lover å [kutte utslippene 20-30% innen 2030](#).
- MSC Cruises [viser at netto nullutslipp er mulig](#) - jomfrutur med besparelse på 43 tonn drivstoff.
- Norske Hystar satser på produksjon av grønt hydrogen - men [etterlyser støtteordning for leverandørindustri](#).
- Pherousa Green Shipping skal [bygge opptil seks ammoniakk-drevne bulkskip](#) - med brenselceller levert av Teco2030.
- Amogy skal [teste ammoniakkteknologi for skipsfart](#) på Stord.
- Horisont Energy får [polsk partner for CO2-lagerdelen](#) av sitt blå ammoniakk-prosjekt i Finnmark.
- Iomarlabs og Blue Dot Change [partner opp for å takle metanslipp](#).
- Sjøens Tesla? Norske [Ripple Boats satser globalt på elbåter](#) med dobbel rekkevidde og elbil-lader.
- Ny [Asker-kai gir naturgevinst](#): Vil redusere næringstrafikk, støy, støv og forurensning.
- Ocean Hyway Cluster skal se på [ringvirkninger av retrofitprosjekt](#) på Vestlandet.
- [Maritime Cleantech's årlige innovasjonssamling](#) samlet maritime aktører for å samarbeide om løsninger og produkter til den grønne utviklingen.
- DNV har publisert den 7. utgaven av [Maritime Forecast to 2050](#). Manglende produksjon av klimanøytrale drivstoff tilsier at ny teknologi som [karbonfangst og -lagring og kjernekraft](#) må tas i bruk på skip fram mot 2050.
- Storbritannias statsminister Rishi Sunak [endrer regjeringens klimaforpliktelser](#) og slakker tøylen for utslipp.
- Også [Sverige tar en \(klima\)-U-sving i Statsbudsjettet](#): Klimamålene ryker og utslippene øker.

- EU vil [forby "klimanøytrale" merkelapper](#) på produkter innen 2026.
- FN med klar [statusrapport for Paris-avtalen](#): All fossil energi uten CO₂-fangst må fases ut og fornybar skaleres opp.



Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Oslo,