



Nyhetsbrev - Oktober 2023

Nytt om GSP

Økte kostnader hindrer realisering av Greenbulk – verdens første utslippsfrie bulkskip

[GSP piloten Greenbulk](#), ledet av Felleskjøpet Agri og Heidelberg Materials, skal ha et utslippsfritt hydrogen skip til å frakte stein og byggematerialer fra Sørvest-Norge til Østlandet og korn fra Felleskjøpet motsatt vei. Nå møter prosjektet på utfordringer for realisering. Med 100 millioner kroner i Enova-støtte skulle «With Orca» bli verdens første hydrogen drevne bulk skip. Egil Ulvan Rederi er klar til å bestille skipet ved et verft i Tyrkia. Men [nå nøler vareeierne – det er blitt for dyrt.](#)

Priser og kostnader har økt siden prosjekt lanseringen i 2020, og de er allerede to år bak skjema. Rederiet og vareeierne savner drahjelp og incentiver, blant annet risikoavlastning som f.eks. [differansekontrakt for drivstoff](#), for å kunne realisere prosjektet. Men det er ingen tegn til støtte til differansekontrakter i det foreslåtte statsbudsjettet for 2024. Støttetiltak som bidrar til å bygge skipet ved et norsk verft er også fraværende.

Med samarbeid skal sjøtransporten effektiviseres

Prosjektet [Logistikk 2030](#) i Grønt Skipsfartsprogram jobber for å få til en ny logistikk- og terminalstruktur mellom Europa og Norge. Vareeierne er igang med å flytte transport av last fra vei til sjø, og dermed redusere både utslipp og kostnader. Glavagruppen er en av de 20 største vareeierne i Norge, som deltar i et vareeiersamarbeid i prosjektet. Les mer om motivasjonen til Glavagruppen [her](#).

Vil forlenge Nordlandsbanen med en utslippsfri sjørute

De batterielektriske godsfergene - [sjødronene](#) - til Askø har nå trafikkert Moss-Horten i ett år. Nå vil Askø Maritime koble en utslippsfri sjørute videre nordover fra Nordlandsbanen. Det jobbes med en [mulighetsstudie for å bygge to godsskip med batteridrift som kan trafikkere Bodø-Tromsø](#).

Askø Maritime har som mål å være ledende innen bærekraftig logistikk innen sjøfart. Kai Just Olsen, daglig leder i Askø Maritime, understreker at det ikke hadde vært mulig uten støtte fra Grønt Skipsfartsprogram. Kai Just Olsen ble nylig [tildelt Moderne Transport-prisen for 2023](#).

Smarte fjordkryssinger - nå skal Fjord 1 seile autonome ferger på E39

Statens vegvesen har gitt Fjord 1 kontrakt på E39 Lavik-Oppedal-sambandet fra 2026 til 2034. Det ble lagt vekt på høy grad av autonomi og digitalisering, med et mål om [mer effektiv og automatisert fergedrift](#). Fra 2026 skal sambandet ha hyppigere avgang med en frekvens på 15 minutter, som [Fjord 1 skal drifte med fire nullutslippsferger med mest mulig autonomi](#).

Oppdraget har dratt viktige erfaringer fra [GSP piloten "Smarte fjordkryssinger"](#), hvor både Statens Vegvesen, Fjord 1, Nordled og Torghatten var med som pilotdeltakere. Da [utviklingskontrakten](#) ble bekjentgjort for 16 måneder siden, sa Edvard Sandvik, direktør for klima og bærekraft i Statens Vegvesen: «*Pilotstudien var viktig for at vi skulle tørre å satse slik vi nå gjør. Den var veldig god å ha når vi spurte regjeringen om den ønsket å gå for utviklingskontrakten.*»

Staten Vegvesen har ved flere anledninger benyttet sin innkjøpskraft og utviklingskontrakter til å fremme teknologiutvikling og innovasjon for den maritime næringen, for eksempel for [MF Ampere](#) - verdens første helelektriske ferge, og [MF Hydra](#) - verdens første hydrogenrevne ferge.

Rekordinteresse for bærekraftslån fra rederne

I [septemberutgaven](#) av GSP nyhetsbrev presenterte vi hvordan [finansieringspiloten til Sparebanken Vest motiverer fiskeflåten til omstilling](#). Nå opplever banken [rekordinteresse for bærekraftslån](#) fra rederne. Sammenliknet med samme tid i fjor har bærekraftslinkede lån til rederibransjen økt med 67 prosent hos Sparebanken Vest. Netto nullutslipp innen 2040 er Sparebankens Vests overordnede mål. En slik forpliktelse innebærer store endringer i bankens tankesett, og påvirker mange av bankens beslutninger.

En oversikt over alle finansieringspiloter i GSP finner du [her](#).

GSP planlegger å starte opp en ny kjernekraft pilotstudie med OSM Thome i førersetet

Det var stor interesse for GSP sitt miniseminar om kjernekraft for skip 17. oktober med mer enn 70 deltakere. Slides anvendt på miniseminalet og opptak av arrangementet er gjort tilgjengelig, kun for GSPs partnere. Mer informasjon, opptak og slides finner du [her](#).

I halen av arrangementet ble forslag til en ny pilotstudie presentert - se pilotbeskrivelsen [her](#). Interessert i å delta? Send en epost til Eirik.Ovrum@dnv.com.

GSP arrangement

Vi vil minne om følgende GSP arrangement:

- **Tirsdag 31. oktober:** Miniseminar - Omstillingsfinansiering for fiskeflåten (piloteier: Sparebanken Vest). Per dags dato er det 107 påmeldte. Beskrivelse av arrangementet og påmelding finner du [her](#).
- **Tirsdag 14. november:** EU-støtte radar – et verktøy for å avdekke mulig finansiell støtte. Beskrivelse av arrangementet og påmelding finner du [her](#).
- **Onsdag 13. desember:** GSP Partnermøte. [Hold av datoen!](#)

[Følg oss på LinkedIn!](#)

Andre nyhetsklipp

- Utbygging av flytende havvind på Utsira Nord [utsettes på ubestemt tid](#).
- Hywind Tampen, Norges pionérprosjekt innen flytende havvind, med en [sluttsum på 8 milliarder kroner](#). Det er 44 prosent mer enn opprinnelig planlagt.
- Yara og Navigator Holdings Ltd. [investerer over 60 millioner kroner i norske Azane Fuel Solutions AS](#). Investeringen skal finansiere utbyggingen av de første bunkringsenhetene for ammoniakk.
- Regjeringen [overlater grønn politikk til EUs hydrogenbank](#): «Ansvarsfraskrivelse» mener klyngeorganisasjonen Maritime Cleantech.
- Regjeringen vil ha [norsk skipsfart inn i EUs kvotesystem](#).
- Det er [uenighet om nullutslippskrav i Verdensarvfjordene](#) fra 2026. Vil det påvirke lokalsamfunnet negativt eller er det et viktig push for teknologiutvikling?
- DNVs Energy Transition Outlook for 2023 mener vi fortsatt bare er i startgropa for energiomstillingen fra fossilt til fornybar - og dermed [på full fart mot 2,2 grader](#).
- Hav Hydrogen har [testet fullskala hydrogensystem for skip](#) på Stord. Planen er å ettermontere systemet på Havila Kysttrutens skip og gi utslippsfri seilas mellom Bergen og Kirkenes.
- Første pilotanlegg for produksjon av [hydrogen fra naturgass med samtidig fangst av CO2](#) - lokalisert i Øygarden Kommune.
- DNV har publisert nye [retningslinjer for karbonfangst- og lagringssystem \(OCCS\)](#) om bord på skip.

- [Kraftig vekst i skip med LNG- og metanolmotor](#) - og økende interesse for hydrogen og ammoniakk.
- Det belgiske rederiet Exmar LPG har tegnet kontrakt med det koreanske verftet Hyundai Mipo Dockyard for [to ammoniakttanskip - der ammoniakk også skal være drivstoff](#).
- Corvus [håper på støtte til å bygge ny batterifabrikk](#) i Norge. Alternativet er å utvide i USA og andre land.
- [Kringel mellom kommune og fergeselskap](#) kan føre til at elferge må gå på diesel.
- Med kunstig intelligens og sanntidsdata kan Nortech AI's sensorer gi [raske kutt i utslipp fra skip](#).
- Data- og verifikasjonsplattformen Veracity [rapporterer CO2-utslipp i sanntid](#).
- Moen Marin og Pascal Technologies har begynt å utvikle et helelektrisk havbruksfartøy og interessen er stor - men [ingen våger å være den første kunden](#).
- Tidligere laksetopp tar til orde for å [utvide utskjelt lakseskatt](#): Utviklingen med havbruk til havs vil stoppe opp hvis ikke staten tar noe av risikoen.
- [Grønn skipskorridor mellom Oslo og Rotterdam](#): Oslo kommune har inngått en avtale med Rotterdam om å opprette en ny grønn korridor for nærskipfart, som vil betjenes av Samskips neste generasjons nullutslippsfartøyer.



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Oslo,

[Unsubscribe](#)