



Nyhetsbrev - November 2023

Nytt om GSP

SV mot regjeringen – foreslår å bevilge 1 milliard kroner til differansekontrakter

I foreslått statsbudsjett vil regjeringen overlate norsk hydrogensatsning til EUs hydrogenbank, noe som [har skapt sterke reaksjoner](#). Rederiforbundet [deltok i budsjettøring](#), og mener regjeringen må innføre differansekontrakter som sikrer produksjon og bruk av utslippsfritt drivstoff med mål om etablering av ordningen innen utgangen av 2024.

[SV mener vi trenger en nasjonal satsning](#) og vil forlange 1 milliard kroner fordelt over tre år for å få i gang produksjonskapasitet på 25.000 tonn hydrogen i Norge.

Innføringen av differansekontrakter kan utløse mange nye skipsbyggingsprosjekter. GSP har 22 gryteklare prosjekter som bare venter på en avklaring. Rederiene og vareeiere må vite at de kan få grønt drivstoff som kan konkurrere på pris med fossilt drivstoff. GSP understreker at differansekontraktene burde være rettet mot rederier og vareeiere. Hydrogenprodusentene som har fått støttetilsagn fra Enova er [enige i dette](#).

Statsminister Jonas Gahr Støre [vil demonstrere norsk klimalederskap](#) i klimatoppmøtet i Dubai ved å snakke om grønn skipsfart. Men i Norge har den grønne satsninga på sjøen stagnert. I årets utgave av «[Barometer for grønn omstilling av skipsfarten](#)» ble omstillingstrykket justert ned fra «lavt» til «svært lavt». Differansekontrakter kan bidra til å løse denne floken.

Flere aktører innenfor fornybar-bransjen har troa på at SV får gjennomslag, inkludert GSP ved prosjektleder Magnus Eide: – *Vi tror SV får gjennomslag, for dette er sunn fornuft og en opplagt vinnesak for alle: klima, næring og sysselsetting.*

Forhandler om maritimt klimapartnerskap

Regjeringen og næringen [forhandler om maritimt klimapartnerskap](#). Målet er å få fart på den grønne omstillingen og bidra til å nå Norges klimamål, samtidig som næringslivets konkurransevne opprettholdes. GSP er med i arbeidsgrupper og referansegruppe med følgende prioriteringer:

- Differansekontrakter rettet mot drivstoffkjøperne, inntil CO2 avgiften gjør nullutslippsdrivstoff konkurransedyktig

- EU ETS avgifter betalt av skipsfarten skal brukes til fornyelse norsk skipsfart
- Etablere et omstillingsfond styrt av næringen og finansiert av regjeringen – utnytte NOx-fondets organisasjon og kompetanse
- Etablere enhet for å hjelpe offentlige, maritime innkjøpere med å etablere grønne kriterier i innkjøp og leie av fartøy.
- Tiltakspakke, evt. utviklingskontrakt for verftene
- Prioritere overføring av last fra vei til sjø
- Mer enn 30% miljøvekting i offentlige innkjøp

GSP med debatt deltakelse i Dagsnytt 18: Frykter Norsk skipsfart kan miste ledelsen innen det grønne skiftet

Torsdag 9. november deltok Narve Mjøs, programleder i GSP, i NRK debatt om stagningen av det grønne skiftet. Budskapet er at risikoen er for stor, «gryteklare prosjekter» stopper opp i styrerommene - og at differansekontrakter kan «løse floka». Cecilie Myrseth, fiskeri og havminister, deltok i debatten fra regjeringens side. [Se debatten her \(spol til 42:27\)](#).

At "det grønne skiftet til sjøs har grunnstøtt" er også [omtalt i Aftenposten](#).

GSP arrangement

Vi vil minne om følgende GSP arrangement:

- **Tirsdag 12. desember:** Miniseminar – Ny utlysning fra EUs Innovasjonsfond og EUs Hydrogenbank. Mer info og påmelding [her](#).
- **Onsdag 13. desember:** GSP Partnermøte. Agenda og registrering [her](#).
- **Tirsdag 9. januar:** Veikart for grønn sjøtransport – ett år etter lanseringen. Kombinert digitalt og fysisk møte hos Klima- og Miljødepartementet. Mer info og påmelding [her](#).
- Tirsdag 21. november holdt GSP et Miniseminar – **EU-støtte radar**; et verktøy for å avdekke mulig finansiell støtte. Opptak av seminaret for GSP medlemmer finner du [her](#).

[Følg oss på LinkedIn!](#)

Andre nyhetsklipp

- GSP oppfordrer også til å delta på NHOs næringspolitiske seminar - En grønn og konkurransedyktig maritim næring - onsdag 29. november. Mer info og påmelding [her](#).
- [EU setter sluttdato for langsiktige gasskontrakter – ingen kontrakter etter 2049](#). EU vil først og fremst satse på grønt hydrogen, men blått hydrogen (gass med karbonfangst- og lagring) kan bli nødvendig i deler av industrien.
- Vestland fylke [risikerer en smell på 1.5 milliarder kroner](#) for å satse på miljøvennlige hurtigbåter.
- [Verftene sliter fortsatt](#) – selv om ordreinngangen øker
- Fiskeri- og havminister Cecilie Myrseth [lover å løfte verftene](#).
- [Sju søkere](#) i prekvalifisering om å bygge ut havvind i Sørige Nordsjø II.
- Storbritannia [øker subsidiene for havvind](#).
- [Positive klimasamtaler mellom USA og Kina](#), verdens to største utslippsland.
- Manglende oversikt over hva som skjer i Norge og EU på klima- og energifeltet? Energi og Klima gir deg [en oversikt her](#).
- "[Kraftsenter for bærekraftig transport og logistikk](#)": Det er behov for mer samarbeid på tvers av bedrifter og næringer!
- Oppsving økonomien øker elektrisitetsbehovet i India – vil møte etterspørselen med å [øke kullkraftkapasiteten](#).
- CODELCO and NYK Bulk & Project Carriers melder "betydelig fremgang" på [utviklingen av ammoniakk-drevne dual-fuel bulkskip](#).
- [Ny rapport](#) fra UMAS, Getting to Zero Coalition og Race to Zero: "Skipsfart må iverksette «raske tiltak» for å nå målet om 5% nullutslippsdrivstoff innen 2030".
- Rederier må være [forberedt på det tilstrammede EU-regelverket](#).
- Biden-administrasjonen øremerker [653 millioner dollar til utvikling av 41 havner](#) over hele USA.
- Norsk formues- og utbytteskatt [presser Sævik-familien til å selge Fjord1](#).
- Singapore blir [første havn til å implementere elektroniske bunker delivery notes](#).
- Global bruk av "just-in-time" havneankomster i containerskipssektoren kan potensielt [reducere utslippene med 5%](#).
- Wasaline har startet med "[Green Corridor Fridays](#)" – men trenger partnere til å splitte regninga for å videreføre initiativet.
- [Havfram sikrer grønn lånefinansiering](#) til to nye installasjonsfartøy for vindturbiner.
- Yara Clean Ammonia og Höegh Autoliners [partner opp for drivstoffleveranse](#) til Höegh's ammoniakk-drevne Aurora-Class pure car and truck carriers (PCTC).
- Norske Viridis Bulk Carriers blir [første kunde for ammoniakkmotor](#) fra Wärtsilä.
- Ammoniakkgründer André Risholm i Amon Maritime [motiveres av å være først ute](#) med noe så viktig.
- Containerskipet "MS Yara Eyde" [skal seile på ammoniakk i 2026](#) og gå i rute mellom havner i Oslofjorden og Kontinentet.
- Seaworks sitt nye LNG-drevne bulkskip er på vei mot Norge - med norsk flagg, kortreist teknologi og [sikret tilgang på 100 prosent karbonnøytralt biogass fra og med 2025](#).

- [Biodiesel - den store klimabløffen?](#) I statsbudsjettet økes kravet til omsetning av biodrivstoff - Bellona, EFO og Nelfo mener det tar det oss i feil retning!
- Manglende lademuligheter kan føre til at [nullutslippskrav for arbeidsbåter betyr lading med dieselaggregat](#).
- Den norske nærskipfarten jobber hardt for å [kutte utslipp gjennom energieffektivisering](#).
- 131 selskaper, inkludert Nestle og Volvo, [krever utfasing av fossile drivstoff](#).
- IEA-sjefen [advarer om stor økonomisk risiko](#) ved å investere i nye, store oljeutbygginger.
- [Energy Transition Norway 2023](#) er lansert: "Mangel på ny kraftproduksjon reduserer mulighetene for industrivekst og kutt av klimagassutslipp".



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)