



Nyhetsbrev - Desember 2023

## Nytt om GSP

### Lederskifte i GSP - Narve Mjøs takker av

Vi er ved en milepæl for Grønt Skipsfartsprogram. Likevel, kursen er uendret og stødig: Mot utslippskutt og en styrket næring. For mer se [her](#).

### Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Stangegruppen, Unicon og Wallenius Wilhelmsen velkomne som partnere i GSP.

### Nye GSP piloter godkjent på Partnermøtet i desember - flere deltakere ønskes

- **CCS på kontainerskip – piloteier SinOceanic:** Med mål om skape et skalerbart CCS konsept for containerskip, med et bærekraftig kostnadsnivå, lavest mulig totale driftskostnader, og som sømløst kan tilfredsstillende CII kravene frem mot karbonnøytralitet i 2050.
- **Grønn intermodal korridor – piloteier ASKO:** Med mål om å realisere en grønn transportkorridor (både på sjø og land) mellom Nord- og Sør-Norge, og mulig videre mot Europa - og legge grunnlag for at grønne korridorer kan bli et effektivt virkemiddel for å realisere en akselerert overgang til bærekraftige transportløsninger og nødvendig infrastruktur i Norge.

Meld interesse til [narve.mjøs@dnv.com](mailto:narve.mjøs@dnv.com).

### Differansekontrakter for innenriksfarten uteblir fra Statsbudsjettet

SV [fikk ikke gjennomslag for forslaget om å prioritere differansekontrakter](#) og satsning på maritim industri i budsjettforliket med regjeringen. GSP er veldig skuffet. Investeringer stopper opp. Risikoen blir for stor.

### EUs Innovasjonsfond og Hydrogenbank gir norske aktører finansieringsmuligheter

Innovasjonsfondet i EU har 4,8 milliarder euro som skal deles ut for å bidra til grønn omstilling. [Norske bedrifter ligger godt an – men da må de søke](#), sier Enova.

GSP hadde nylig et åpent miniseminar med Ingunn Syrstad Bøgeberg, Seniorrådgiver for EUs Innovasjonsfond ved Enova. Presentasjon og opptak av miniseminaret finner du [her](#).

### GSP arrangement

Vi vil minne om følgende GSP arrangement:

- **Onsdag 10. januar:** Veikart for grønn sjøtransport – ett år etter lanseringen. Kombinert digitalt og fysisk møte hos Klima- og Miljødepartementet. Mer info og påmelding [her](#).
- Oversikt over **GSP partnernøter i 2024** finner du [her](#). Hold av datoene!

**2023 nærmer seg slutten. [Her](#) finner du en liten årsoppsummering og julehilsen fra programledelsen i GSP.**

[Følg oss på LinkedIn!](#)

### Andre nyhetsklipp

- Sjøfartsdirektoratet [går vekk fra nullutslippskrav](#): Godtar biodrivstoff på cruiseskip som seiler inn i Verdensarvfjordene. – Uakseptabelt, mener næringen og Zero.
- Administrerende direktør i Havila Kystruten [etterspør strengere krav til klima og miljø](#).
- Enova med [to nye støtteprogrammer](#) for «Hydrogenknutepunkter» og «Ammoniakkinfrastruktur» - med mulig støtte opptil 80% av investeringskostnadene.
- Se oversikten over [norske hovedlinjer for FNs klimakonferanse](#) (COP 28).
- [Statsminister Støre lanserte en internasjonal batterisatsing](#) på klimatoppmøtet i Dubai: Vil finansiere batteriløsninger i utviklingsland - med mål om mer stabil kraft fra sol og vind.
- Men [statsministeren får kritikk](#) for å flagge internasjonal lederposisjon i grønn skipsfart: *Hvordan skal Norge gjøre verdensflåten grønnere, når vi ikke klarer det hjemme?*
- En rekke land og organisasjoner [annonserte initiativer for å redusere utslipp fra shipping](#) under COP28.

- Oljefond-sjefen mener kulturkrigen mot klimatiltak i USA er [et tilbakeslag for klimaarbeidet](#).
- Per dags dato er [biodrivstoff den enkleste måten å redusere utslipp fra eksisterende skip](#).  
Bruk av 30% biodrivstoff-blanding kan redusere well-to-wake karbonintensitet med 65% og gi 20% forbedring i [CII \(Carbon Intensity Indicator\)](#).
- Århus havn [øker kostnader for cruise skip som ikke kobler seg på landstrøm](#).
- Kyst- og fiskeflåten med [et stort potensiale for flåtefornyng](#), inkludert omstilling for det grønne skifte.
- Global Maritime Forum har publisert årets "[Progress report on Green Shipping Corridors](#)" - med en dobling av annonserte grønn korridor-initiativer.
- Rimelig, [fornybar strøm er nøkkelen til alternative drivstoff](#) - også for hydrogenbaserte drivstoff.
- Sjekk ut årets [spørreundersøkelse for alternative drivstoff i container shipping](#).
- Cosco forbereder seg på å [overføre kostnadene for karbonkvoter til kundene](#).
- Kongsberg-Gruppen får [fregattavtale verdt 17 milliarder kroner](#).
- To Kongsberg-kvinner på Lloyds liste over [de 100 mest innflytelsesrike innen shipping](#).
- [Økende aktivitet på atomdrevne skip](#): Jiangnan Shipyard i Shanghai lanserte nylig designet på et 24.000 TEU containerskip med saltmeltereaktor. I tillegg jobber blant annet Ulstein Group, Seaborg, Copenhagen Atomics, Core Power og NTNU med temaet.
- [Riksrevisjonen med ny rapport](#): - *Enova får ikke nok ut av pengene*.
- Belgia i tet, ikke Norge: Sjekk ut [verdens første hydrogendrevne taubåt](#).



## Grønt Skipsfartsprogram

**ønsker dere alle  
en riktig god jul  
og et godt nytt år!**



*Grønt Skipsfartsprogram*

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram  
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)