



Nyhetsbrev - Januar 2024

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Sparebanken 1 Nord-Norge, Transportøkonomisk institutt (TØI) og HY2GEN velkomne som partnere i GSP.

Enda en GSP autonomi-pilot til implementering

Statens vegvesen har inngått kontrakt med Fjord 1: Sambandet Lavik – Oppedal blir [verdens første fergesamband med grønne, selvgående ferger](#). Igjen er det Statens Vegvesen som har gått foran. Igjen bærer et godt samarbeid mellom det offentlige og det private frukter.

GSP piloten [Smarte fjordkryssinger](#) bidro i stor grad til utviklingskontrakten. Edvard Sandvik, direktør for klima og bærekraft i Statens Vegvesen, gir ros til Grønt Skipsfartsprogram, til samarbeidet som programmet skaper og til partnerne som tar del i programmet.

EU-støtteradar – et verktøy for å avdekke mulig finansiell støtte

EU-støtteradaren er nå publisert og tilgjengelig for GSP medlemmer [her](#).

Hensikten med dashbordet er å vise fram potensielle, relevante støttemuligheter og utlysningene av disse. Dashbordet skal være et verktøy for å finne passende støtteprogrammer for GSPs piloter – som igjen vil kunne bidra til realisering av pilotene.

Veikart for grønn sjøtransport – ett år etter lanseringen

Et momentum er skapt i bygg og anleggssektoren. Bruk av [både krav og belønning](#) – pisk og gulrot – har forsterket grunnlaget for reduserte utslipp av CO2.

I januar 2023 ble [Veikart for grønn sjøtransport innen bygg- og anleggsektoren](#) overlevert Klima- og miljødepartementet (KLD), med 24 bidragsyttere fra privat og offentlig sektor. 10. januar 2024 arrangerte KLD og GSP et oppfølgingsmøte - hva er status ett år etter lanseringen? Mer info, presentasjoner og opptak [her](#).

Grønn sjø- og landtransport i store offentlige prosjekter

Vellykket oppstartsmøte for ny GSP-pilot. Piloten skal se på transport av masser i tilknytning

bygg- og anleggsektoren, og har som målsetning å etablere kontraktstrategier/-formuleringer som kan bidra til å realisere miljøgevinster i store prosjekter. Det vil også settes fokus på hvordan miljøterminaler for omlasting og resirkulerings-løsninger av overskuddsmasser kan kombineres med innfasing av grønn sjøtransport og elektriske lastebiler.

Følgende organisasjoner er med i piloten: Skanska (piloteier), Statens Vegvesen, Miljødirektoratet, Direktoratet for forvaltning og økonomistyring, Klima- og Miljødepartementet, Unicon, Stangegruppen, NRC Group, Entreprenørforeningen – Bygg og Anlegg, Maskinentreprenørenes Forbund, Grønt Landtransport Program, DNV.

GSP arrangement

Vi vil minne om følgende GSP arrangement:

- Tirsdag 6. februar: **Miniseminar – Sikkerhet ved bruk av ammoniakk som drivstoff**, med Yara, Sjøfartsdirektoratet og DNV. Mer info og påmelding [her](#).
- Oversikt over **GSP partnernmøter i 2024** finner du [her](#). Hold av datoene!

GSP planlegger båttur med politiske debatter i september

I halen av Partnernmøtet 18. september, fra kl. 15.00, planlegger GSP et sosialt arrangement på batterifergen Bris, sammen med Maritimt Forum, og politikere fra Oslofjordbenkene og kommunene rundt Oslofjorden. Medlemmer og politikere anmodes om å holde av datoen.

[Følg oss på LinkedIn!](#)

Andre nyhetsklipp

- [Norske rederier venter milliardregning for CO₂-kvoter](#), via EU ETS som har startet gradvis innføring av skipsfarten fra 1. januar 2024. GSP, rederiforbundet og resten av næringen mener at avgifter innbetalt av skipsfarten skal brukes til fornyelse norsk skipsfart, tilsvarende [EU politikk](#). Rederiforbundet mener også at [norske skipseiere er godt forberedt](#).

- Norske verft med kontrakter på til sammen 21 milliarder kroner i 2023 - tilsvarende [218 prosent økning fra 2022](#).
- Aasen Shipping [bestiller tre nye hybride bulkskip](#) - som skal bygges i Nederland.
- Sjøforsvaret skal ha nye marinefartøy - Kongsberg og Vard [satser på standardiserte marinefartøy](#) for å få ned kostnadene.
- Norleds [nye ferger får en batterikapasitet på 8000 kilowattimer](#) - ny Norgesrekord? [Fergene skal bygges på norske Havyard](#) og er designet av LMG Marine.
- Ungdommens Fiskarlag [ber myndigheter revurderer dagens lovverk for nybygg av fiskefartøy](#): Etabler et sikkerhetsmessig lovverk som kan gi både miljømessig og økonomisk gevinst!
- Color Line har benyttet [lokalprodusert biodrivstoff til å redusere opp mot 85% utslipp](#) på de hurtiggående fergene som opererer mellom Hirtshals, Kristiansand og Larvik.
- Höegh Autoliners [inngår partnerskap med biodrivstoff-produsent](#) VARO.
- Shell, Lyse og Eviny [ber regjeringen utsette hele havvind-auksjonen](#), mens Statkraft mener dette vil skade troverdigheten. – [Det er krevende å regne dette hjem](#), sier Fornybar Norge-sjefen.
- Nel får [reduisert straff etter hydrogen-eksplosjon i Sandvika](#) utenfor Oslo - bøtene går fra 25 til 1,2 millioner.
- [Scantias nye el-lastebil er på plass hos ASKO](#) - skal sikre at ASKO når sine mål om fossilfri transport innen 2026.
- NHO-presidenten mener [CO₂-lagring er den mest verdifulle investeringen](#) siden utviklingen av kontinentalsokkelen.
- IEA [skrur opp forventningene til utbygging av fornybar energi](#) - særlig grunnet utviklingen i Kina. Den massive veksten gjør faktisk at det mulig å tredoble den installerte kapasiteten til 2030, slik COP28-møtet før jul satte som mål.
- Nysgjerrig på hva mer som skjedde på klimatoppmøtet? Sjekk ut Energi og Klima sin [oppsummering av COP28](#).
- EU godkjenner at [Tyskland bidrar med milliardgaranti](#) for å sikre at Northvolts batterifabrikk forblir i landet - og ikke havner i USA.
- EU-landene ligger etter 2030-målet og det er fare for tilbakeslag mot klimapolitikken i et europavalg. Hvordan kan man [unngå tilbakeslag i klimapolitikken](#)?



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,
[Unsubscribe](#)