



Nyhetsbrev - Februar 2024

18 realiserte pilotprosjekter - sammen mot verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart

Nytt om GSP

Magnus Eide leder Grønt Skipsfartsprogram

[Magnus Eide har overtatt som direktør for Grønt skipsfartsprogram etter Narve Mjøs](#). Magnus har selv vært med å etablere og utforme programmet. Narve vil fortsatt bidra som rådgiver for GSP, DNV og andre. For mer info se [her](#).

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Fortescue, Amogy, NTNU, SpareBank 1 SMN og Inventura velkomne som partnere i GSP.

Klimapartnerskapsforhandlingene med regjeringen er i gang

Maritim næring skal ha et utslippskutt på 50% innen 2030, og er nå i gang med forhandlingene med Klima- og miljødepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet. Maritimt Forum er koordinator, der GSP og flere har bidratt med innspill. Maritim næring legger frem [seks konkrete tiltak](#), inkludert CO2-fond og differansekontrakter. Begge parter håper på signering av en avtale under Arendalsuka.

I «Barometer for grønn omstilling av skipsfarten» rapporteres det at omstillingstrykket er svært lavt. Utviklingen går i feil retning. [Det haster å iverksette tiltakene](#). Miljødirektoratets rapport «[Klimatiltak i Norge mot 2030](#)» fra juni 2023 viser at det er mulig å nå målene, men at alle verktøy i skuffen må tas i bruk - straks.

GSP arrangement

- Oversikt over GSP partnermøter i 2024 finner du [her](#). Neste møte er 14. mars. Hold av datoene!
- En kort info fra Miljødirektoratet om EU ETS og implementering for skipsfarten vil bli gitt i nevnte partnermøte. Dette temaet vil bli utdypet i et eget miniseminar 19. mars. Mer info og påmelding følger senere.

- GSP har nylig gjennomført to miniseminar med fokus på sikkerhet ved bruk av ammoniakk og hydrogen som drivstoff, med hhv. 120 og 65 deltakere. Mer info, slides og opptak finner du [her](#) for ammoniakk-seminaret og [her](#) for hydrogen-seminaret.

GSP deltok i Norsk Elektroteknisk Komite sin maritime konferanse 2024

Standardisering er viktig. Narve Mjøs presenterte relevante GSP-piloter i Norsk Elektroteknisk Komite sin maritime konferanse. Program [her](#).

GSP scorer høyt på spørreundersøkelse

I januar arrangerte GSP en kort elektronisk spørreundersøkelse for alle programdeltakerne. Vi kan med glede meddele om positive tilbakemeldinger. Hovedprogrammet fikk en score på 4.0 poeng av 5 mulige, mens servicekontoret fikk 4,3 av 5 mulige. Resultatene fra undersøkelsen vil bli gjennomgått i detalj på Partnermøtet 14. mars - med diskusjon av forbedringspunkter og mulige aksjoner.

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

[Følg oss på LinkedIn](#)

Andre nyhetsklipp

- Metanol opprettholder sin ledende posisjon på nybygg med alternative drivstoff: [23 metanolkompatible nybygg](#) ble registrert i januar.
- Eidesvik Offshore lanserer [verdens første metanoldrevne fartøy for subsea og havvind](#).
- Equinor stiller krav til offshorerederiene: Vil ha [forsyningsskip med ammoniakk som drivstoff](#).
- Et japansk konsortium sponset av regjeringen [bestiller ammoniakk-drevet ammoniakkskip](#).
- CMB.Tech inngår samarbeid med North Sea Container Line and Yara Clean Ammonia - [skal eie det ammoniakkdrevne kontainerskipet "Yara Eyde"](#).
- Voldsom interesse for ammoniakkskip - [regelverket er største usikkerhetsmoment](#).
- HAV Hydrogen får [12.4 millioner kroner til kontainerisert hydrogensystem for skip](#).
- X-Press Feeders satser på metanol og skal etablere et [grønt korridornettverk for feeder kontainerskip](#) mellom Rotterdam, Skandinavia og Østersjøen.

- EMSA har publisert en [ny studie på sikkerhet ved bunkering av biodrivstoff](#).
- Rotterdam havn melder [rekordhøye bunkeringsvolum av LNG](#) i 2023.
- "K" Line [skal chartre Northern Lights tredje LNG-drevne LCO2-skip](#).
- Verdens største cruiseskip har satt seil og driftes på LNG. Miljøgrupper er [bekymret for metanutslippene](#).
- En ny studie avdekker [dobbelte så høye](#) metanutslipp fra LNG-drevne skip som tidligere antatt av EU.
- EU-kommisjonen anbefaler [90% reduksjon av klimagassutslippene innen 2040](#), som et steg på veien til EUs mål om å bli klimanøytralt innen 2050.
- [Grønn skipskorridor mellom Turku og Stockholm](#) - med mål om å være nullutslipp senest i 2035.
- World Shipping Council og linje-rederier foreslår "[Green Balance Mechanism](#)" - en ny prismetanisme for å stimulere opptak av grønt drivstoff.
- Ny forskning viser at [bærekraftig bevisstgjøring blant mannskapet reduserer utslipp](#).
- [IKEA har ambisiøse mål](#) om å redusere klimagassutslipp fra logistiktjenester med 80% innen 2030 og å utelukkende bruke sjøtransport uten utslipp innen 2040.
- Norsepower [sikrer største kontrakt for vind-assistert propulsjon til dags dato](#). Franske LDA skal installere rotorseilene på en ny lavutslipps roro-flåte chartered til Airbus. Norsepower skal også [installere tre rotorseil på Oldendorff bulkskip](#).
- Enova planlegger [nytt støtteprogram for hydrogenproduksjon til maritim transport](#) - tar i mot innspill frem til 1. mars.
- [Kunstig intelligens kan hjelpe rederier](#) med å redusere utslipp med opptil 20%.



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)