



Nyhetsbrev - Mars 2024

*[18 realiserte pilotprosjekter](#) - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart*

## Nytt om GSP

### Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Statnett, Nye Veier og Fagskolen i Agder velkomne som partnere i GSP.

Programmet teller nå 114 partnere - 101 private bedrifter og organisasjoner samt 13 statlige observatører. Per dags dato har programmet igangsatt 53 grønne pilotprosjekter hvorav 18 er realisert eller under realisering.

### Nye GSP piloter godkjent på Partnermøtet i mars – flere deltakere ønskes

- **Grønne havbunnsundersøkelser – piloteier Kartverket:** Med mål om å etablere grønne, maritime tjenester knyttet til havbunnsundersøkelser, ved å utvikle grønne innkjøpskriterier for anbudskonkurranser. Dette vil bidra til økt forutsigbarhet og effektivitet for leverandører.
- **Omstillingsfinansiering for offshoreflåten – piloteier Sparebanken Vest:** Med mål om å levere fordelaktige lån til bærekraftige omstillingsløsninger i den norske offshoreflåten, ved å definere kriterier som vil kvalifisere til omstillingsfinansiering.

Meld interesse til [magnus.strandmyr.eide@dnv.com](mailto:magnus.strandmyr.eide@dnv.com).

### Katapultsenteret Sustainable Energy og Grønt Skipsfartsprogram inngår samarbeidsavtale

For mer informasjon se [her](#).

### Tjeneste for grønne offentlige innkjøp/anskaffelser

Høsten 2023 lanserte Grønt Skipsfartsprogram (GSP) testing av en [ny tjeneste for grønne offentlige innkjøp/anskaffelser](#). Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ), Miljødirektoratet, Statens vegvesen og Klima- og Miljødepartementet er bidragsytere. Målet er å bistå offentlige aktører som planlegger anskaffelser av fartøy og maritime tjenester.

Tjenesten testes allerede ut, blant annet i piloten "[Grønn sjø- og landtransport av masser i store offentlige prosjekter](#)" ledet av Skanska. Målsetningen til piloten er at kriterier og krav med hensyn til miljøet vektlegges i store offentlige prosjekter, og i så stor grad som mulig.

### **GSP pilot: Miljøterminal i bynær havn**

Bynær fergeterminal i Oslo: Oslo havn mener [Vippetangen er beste alternativ for naturen](#), klimaet og friluftslivet. [GSP pilotstudie belyser problemstillingen i relasjon til mulig grønn masseterminal](#) på Grønlia.

### **GSP arrangement**

- Oversikt over GSP partnermøter i 2024 finner du [her](#). Neste møte er 30. mai. Hold av datoene!
- Nylig gjennomførte GSP minisminaret "EU strammer til kvotesystemet. Hva betyr det for norske rederier?". Mer info, slides og opptak finner du [her](#).

---

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

[Følg oss på LinkedIn](#)

---

### **Andre nyhetsklipp**

- Myklebust Verft [skal bygge Torghatten Nord sine to hydrogenferger](#).
- Enova med nytt [støtteprogram for hydrogenproduksjon](#) og bunkeringsinfrastruktur - med inntil 400 millioner kroner per anlegg.
- Regjeringen har inngått en [ny milliardavtale med Enova](#) - med mål om å få ned utslipp fra tungtransport og industri.
- Hoëgh Autoliners får [146 millioner i Enova-støtte til to ammoniakk-drevne bilskip](#).

- Samskip [har begynt byggingen av to hydrogen-drevne containerskip](#) - som skal operere i en grønn korridor mellom Oslo og Rotterdam.
- Norge som verdens første, nok en gang: Fjord1 har bestilt [fire batteri-elektriske og autonome ferger](#).
- [Nordic Investment Bank \(NIB\) har signert en 7-års lånekontrakt med Norled](#) for å finansiere lav- og nullutslippsfartøy og tilhørende infrastruktur i Norge frem mot 2030.
- CCB Energipark startet som verdens første mottaksanlegg for CO2. Nå skal de [produsere betydelige mengder klimavennlig hydrogen](#) basert på naturgass.
- Eidesvik Offshore og Agalas [bestiller metanoldrevet service- og subseafartøy](#) fra tyrkisk verft.
- Eastern Pacific Shipping (EPS) har signert kontrakt for [fire ammoniakk dual-fuel bulkskip](#).
- [CMA CGM etablerer samarbeid med Nike](#) for sjøtransport med reduserte utslipp.
- Yara Clean Ammonia med [langsiktig kontrakt](#): Sikrer seg et årlig volum på 100 000 tonn grønn ammoniakk.
- En ny studie fra Lloyd's Register peker på [metanol-kostander som en barriere for passasjerskip](#).
- [Etterspørselen etter grønn metanol overgår tilgjengelig forsyning](#) - produksjonsvolumene er langt fra tilstrekkelige.
- Firda Seafood [bygger om en gammel supplybåt til en moderne, elektrifisert brønnbåt](#) - reduserer utslipp og vedlikeholdsbehov.
- [Sjøfartsdirektoratet godkjenner foreløpig design](#) av Teco2030 og Umoe Mandal sin nullutslipp hurtigbåt med hydrogen og brenselceller.
- Cargill har testet og [sparer 3 tonn drivstoff hver dag med vind-assistert propulsjon](#).
- EverLoNG-prosjektet ferdig med [første demonstrasjon av karbonfangst- og lagring ombord på skip](#).
- MAN's ammoniakkmotor [leveringsklar etter 2027](#).
- Wärtsilä lanserer [drivstoffsystem for ammoniakk i 2025](#).
- Fire kvalifiserte konsortier [kjemper om den aller første havvind-tillatelsen](#) - det laveste budet vinner.
- Flere har foreslått en naturavgift for å bremse nedbygging av natur. [Her](#) diskuterer Energi og Klima hvordan en slik avgift kan fungere.
- EU finansierer [én milliard euro for å støtte grønn infrastruktur for alternative drivstoff](#).
- Det europeiske rederiforbundet ECSA har fastsatt [prioriteringer for 2024-2029](#); derkarbonisering, opplæring av sjøfolk, konkurransekraft og tilrettelegging av handel.
- ECSA mener at inntekter som genereres av at skipsfarten innrulles i EU ETS [bør brukes til å subsidiere alternative drivstoff](#).
- IMO [fortsetter arbeidet med en global karbonpris](#) i skipsfarten.
- Linjerederier [foreslår ny prismekanisme for klimagasser](#) til IMO for å stimulere opptak av grønt drivstoff.
- Ny [grønn skipskorridor mellom Trelleborg og Lübeck](#) - fossilfri innen 2040.

- Maritime Technologies Forum har publisert et [oppdatert rammeverk for alternative drivstoff](#), med fokus på modenhet og implementering.
- [Rederiforbundet har tallfestet utslipp fra egne skip](#). Utslippene fra den norske utenriksflåten tilsvarer nesten halvparten av det totale CO2-utslippet i Norge. Norske skip står for om lag 3 % av totale utslipp fra internasjonal skipsfart.
- Den norskkontrollerte flåten [minsker for fjerde år på rad](#).
- [Maritim verdiskapningsrapport 2024](#): - *For første gang på ti år er det lønnsomhet i hele den maritime næringen.*



*Grønt Skipsfartsprogram*

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram  
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)