



Nyhetsbrev - April 2024

*[18 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)*

## Nytt om GSP

### **Vindmøllene er grønne. Det må også skipene være**

[GSP piloten til Blåvinge](#) har som mål å realisere nullutslippsfartøy for installasjon og drift av flytende havvindturbiner innen 2030. Tekniske og regulatoriske utfordringer må løses før piloten er i mål. "Et nøkkelpunkt er å redusere investeringskostnader og operasjonelle merkostnader, særlig knyttet til drivstoff som ammoniakk, som er dyrere enn tradisjonell diesel", poengterer GSP programdirektør Magnus Eide. GSP etterlyser politiske tiltak som kan gjøre slike satsinger mindre økonomisk risikable. Les saken i TU [her](#).

### **Mer transport på sjø med utslippsfrie skip**

"Det er forventet at transportbehovet vil øke de neste årene. Kravene til transportsektoren, som til alle andre sektorer, er at utslippene må ned. Da er det en nærliggende løsning for sjøfartsnasjonen Norge. Mer transport må gjennomføres på sjø, og skipene må redusere sine utslipp og etter hvert bli utslippsfrie." – Magnus Eide, programdirektør i GSP. Les hele artikkelen publisert via Aftenposten [her](#).

### **GSP gir innspill til ny styringsavtale med Enova**

KLD inviterte til innspillsmøte 18.april. GSP understreket behovet for å dekke gapet i virkemiddelapparatet mellom tidlig markedsintroduksjon og en situasjon med varig markedsendring, dersom klimamålene i 2030 skal kunne nås. GSPs anbefaling er at det etableres et omstillingsfond utenfor ENOVA, etter modell av NOx-fondet. I en slik modell blir næringen forpliktet til å få realisert utslippsreduksjoner.

NOx-fondet har gitt store, reelle utslippsreduksjoner av både NOx og CO<sub>2</sub>. For perioden 2018-2023: NOx ca. 14 000 tonn totalt, dvs 2333 tonn/år (gjennomført ut 2023). For CO<sub>2</sub> ca. 3,3 millioner tonn totalt, dvs 330 000 tonn/år (gjennomført + tilsagn til fremtidige prosjekter ut 2027).

### **GSP Servicekontor tilbyr støtte til Enova-søknadsskriving**

Enova har publisert et nytt støtteprogram rettet mot elektrifisering som nullutslippsteknologi i skip: «[Batteri i nullutslippsskip](#)». Selskaper som ønsker støtte fra GSP Servicekontoret for Grønn Flåtefornyelse kan ta kontakt med Eivind Dale (e-post [eivind.dale@dnv.com](mailto:eivind.dale@dnv.com), tel 930 59 822). Første søknadsfrist er 28. mai.

### **GSP møter viktige aktører for å fremme grønn skipsfart (mars og april)**

- **Nederlandske myndigheter:** Den Nederlandske regjeringen og Rotterdam havn hadde diskusjoner i mars med GSP, Oslo havn og andre norske nøkkelspillere om etableringen av grønne korridorer mellom de to landene.
- **Byrådsleder i Oslo kommune:** Med hele tre GSP piloter relatert til grønn skipsfart i Oslofjorden er GSP i gang med oppfølging av det positive møtet i mars med Eirik Lae Solberg - mot Oslo Plan- og bygningsetat og innkjøpsavdelingen i kommunen.
- **GSP og Biogass Norge møtte Klima- og miljøministeren:** GSP tok initiativ til møtet med Bjelland Eriksen for å diskutere hvordan en kan øke bruken av biogass i maritim næring.
- **GSP møtte Fiskeri- og havministeren:** Myrseth besøkte DNV på Høvik, og det ble plass til en orientering om GSP. Behovet for å etablere en forpliktende maritim klimapartnerskapsavtale ble understreket fra GSP sin side.
- **GSP møtte den greske shipping-ministeren:** Minister Stylianides besøkte DNV på Høvik og ble presentert for GSP som et utvalgt nøkkelprosjekt innen grønn skipsfart. Møtet gav anledning til å oppfordre greske myndigheter til å etablere en samarbeidsavtale med norske myndigheter om elektrifisering av ferger, slik vi har jobbet for gjennom [piloten ledet av Corvus](#).

### **GSP arrangement**

Neste GSP partnernemøte er 30. mai. Fullstendig oversikt over GSP partnernemøter i 2024 finner du [her](#).

Tre nye miniseminarer før sommeren:

- 15. mai kl 09.00: GSP pilotstudien [Miljøterminal \(maseterminal\) i bynær havn](#) er avsluttet. Resultater og refleksjoner relatert til pilotens mål presenteres av Oslo Havn.
- 21. mai kl 09.00: Statens vegvesen gir en mer detaljert beskrivelse av effektiv bonusordning for grønne innkjøp - i første omgang av asfalt.
- 18. juni kl 09.00: Hvilke grønne drivstoff og hvilke løsninger for reduserte utslipp har størst fokus blant de maritime aktørene i Asia og i Amerika? DNV deler erfaringer.

Mer informasjon om de enkelte miniseminarene kommer senere. Følg med på [GSPs arrangements side](#). NB! Dersom endringer av de angitte datoene blir nødvendig, vil de bli

annonsert samme sted.

---

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Følg oss på LinkedIn

---

## Andre nyhetsklipp

- Ny rapport fra Miljødirektoratet: «[Klimatiltak i Norge: Kunnskapsgrunnlag 2024](#)» - både pisk og gulrot må til for å nå målet om å halvere klimagassutslippene innen 2030.
- Styrking av Sjøforsvaret vil få [store ringvirkninger](#) for hele den maritime næringen
- Norsk verfts næring er [viktig i Sjøforsvarets gigantsatsing](#) på nye standardiserte fartøystyper.
- Vard [har allerede konseptet klart](#) for en ny standardklasse til Forsvaret.
- Torghatten Nords [hydrogenferger skal bygges av Myklebust Verft i Norge](#).
- [Oslo klatrer til topp fem](#) på listen over ledende maritime byer.
- Direktoratet for samfunnssikkerhet gir grønt lys: første [terminal for bunkering av ammoniakk skal bygges i Florø](#).
- Wallenius Wilhelmsen [bestiller fire nye metanolskip](#) - med mulighet for konvertering til ammoniakk.
- Norwegian Hydrogen vil [produsere grønn hydrogen](#) i Finland.
- Sveitsiske Climeworks har fått 26 millioner kroner i Enova-støtte til [å undersøke direktefangst av CO2 fra lufta \(DAC\) i Norge](#).
- Hapag-Lloyd [vinner den første toårige ZEMBA-kontrakten](#) for å frakte varer med minst 90 % reduksjon av klimagasser. ZEMBA er et internasjonalt vareeier-initiativ bestående av IKEA, Nike, Amazon og flere.
- Danskene [skal bygge seks havvindparker](#): minst 6 GW havvind skal stå ferdig i 2030.
- Storbritannia med [1.5 millioner euro til finansiering av grønne skipskorridorer](#) - samarbeider med Norge, Nederland, Danmark og Irland.
- X-press Feeders signerer [grønn korridor-avtale med seks europeiske havner](#).
- Ammoniakk-korridoren mellom Vest Australia og Øst Asia [peker på samarbeid og støtte fra myndighetene](#).

- Studie antyder at korridoren mellom Singapore-USA kan [skape 700 arbeidsplasser](#) innen 2030.
- [Ny rapport](#) fra Arup og C40 Cities ser på hvordan etablere effektiv styring av partnerskap for grønne skipskorridorer.
- DNV rapporterer om [57 annonserte grønne skipskorridorer](#) siden Clydebank Erklæringen i 2021.
- Rotterdam havn rapporterer om [10% reduksjon i CO2 utslipp i 2023](#).
- Modellering av Wärtsilä viser at [grønne drivstoff kan nå kostnadspareitet med fossile drivstoff innen 2035](#).
- Hapag-Lloyd [skal skifte 111 propeller](#) på sine største konteinerskip - og redusere flere tusen tonn CO<sub>2</sub>-utslipp.
- Det er pågående diskusjoner om [autonome skip i IMO](#).
- Autonome kontrollsystemer oppnår [15% reduksjon i drivstofforbruk](#) på en VLOC.
- Subseaindustrien og Reach Subsea går for [ubemannede servicefartøy og fjernstyrt undervannsrobot](#). - med 90% reduksjon i CO<sub>2</sub>- og NO<sub>x</sub>-utslipp, samt redusert risiko til sjøs.
- Digitalisering i maritim næring - mer enn autonome skip? I Ålesund ble det nylig gjennomført en workshop som så på hva [digitale løsninger betyr i praksis](#) for de som jobber i rederier.
- IMO anerkjenner [behovet for standardiserte, digitale systemer](#).
- COSCO-pilot bruker [blockchain for å verifisere tiltak for dekarbonisering](#).
- [Rekordnedgang i EU utslipp](#): Utslipp fra EUs kvotepliktige sektor var 15,5 prosent lavere i 2023, sammenliknet med 2022.
- IMOs MEPC 81 [godkjente to nye utslippskontrollområder \(ECA\)](#) i Arktis.
- Norge og USA skal [øke samarbeid om mineralutvinning](#).
- Miljøorganisasjonen WWF [varsler havbunnsmineral-søksmål mot staten](#).



*Grønt Skipsfartsprogram*

Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

Unsubscribe