



Nyhetsbrev - Mai 2024

[18 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Forsvarets Forsknings Institutt (FFI) og Scanvi Interyards velkomne som partnere i GSP.

Berge Rederi planlegger å seile 230 nautiske mil på batteri og vind

Berge Rederi vil bygge et 13 250 dwt bulkskip som skal seile utslippsfritt mellom Brønnøysund og Elnesvågen. Skipet vil være utstyrt med batterier og to rotorseil for fremdrift. Lasten vil være kalkmarmor for Omya Hustadmarmor.

«Dette er et prosjekt vi har jobbet med over lang tid, og vi er selvfølgelig både glad og takknemlig for at Enova og NOx-fondet støtter oss,» sier Magne Berge, medeier og operatør for Berge Rederi.

Beslutningene fra Enova og NOx-fondet om å yte økonomisk støtte på omtrent 300 millioner kroner er avgjørende for å kunne realisere det utslippsfrie bulkskipet. Saken er omtalt i blant annet [TU](#), [Finansavisa](#) og [GSP Servicekontor](#).

Fra idé og GSP-pilot til båt på sjøen: Autonome, utslippsfrie ferger

Statens Vegvesen og Fjord 1 signerte tidligere i år kontrakt for drift av sambandet Lavik – Oppedal. I september 2026 vil fire utslippsfrie ferger krysse Sognefjorden, alle klargjort for gradvis innføring av mer og mer autonom navigasjon. GSP piloten "[Smarte fjordkryssinger](#)" har vært en viktig del av arbeidet bak. Edvard Sandvik, direktør for klima og bærekraft i Statens Vegvesen har tidligere sagt: *«Jeg kan si – uten å ta munnen for full – at GSP piloten bidro i stor grad til at det var mulig å komme så langt som det vi her har klart.»* Les hele historien fra idé til båt på sjøen [her](#).

Nytt støtteprogram fra Enova: «Hydrogenproduksjon til maritim transport 2027»

Enova [tilbyr støtte for hydrogen-produksjon langs kysten](#), der anleggene får inntil 80 prosent av kostnadene dekket – maksimalt 500 millioner kroner.

GSP har gitt innspill til Enova. *"Vi mener differansekontrakter er den beste løsningen, men håper det nye programmet kan fungere minst like godt. Det viktigste er at det utløser et potensial vi vet er der"*, sier Magnus Eide, programdirektør for GSP.

GSP arrangement

- Neste GSP partnernemøte er i morgen torsdag 30. mai. Agenda og registrering [her](#).
- Tirsdag 18. juni kl 09.00: Hvilke grønne drivstoff og hvilke løsninger for reduserte utslipp har størst fokus blant de maritime aktørene i Asia og i Amerika? DNV deler erfaringer. Mer info og registrering [her](#).

GSP miniseminar gjennomført i mai:

- GSP pilotstudien Miljøterminal (maseterminal) i bynær havn er avsluttet. Resultater og refleksjoner relatert til pilotens mål ble presentert av Oslo Havn. Opptak og presentasjon [her](#).
- Statens vegvesen har gitt en mer detaljert beskrivelse av effektiv bonusordning for grønne innkjøp - i første omgang av asfalt. Opptak og presentasjon [her](#).

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

[Følg oss på LinkedIn](#)

Andre nyhetsklipp

- Miljøorganisasjon Zero slår alarm om klimamålene: [Utslippene er marginalt redusert](#).
- Kystverket er klar med [Status 2024](#).

- I revidert nasjonalbudsjett får Kystverket [50 millioner kroner til batteribytte på oljevern fartøy](#).
- Norsk milliard-kontrakt på batteri: Morrow Batteries [skal levere batterier med kapasitet på 5,5 GWh](#) til Nordic Batteriers.
- Norge bruker 20 milliarder på satsingen, men [EU mener at Norge ikke kan telle med alle utslippskuttene fra karbonfangst og -lagring](#) for å nå klimamålene.
- Norge [forhandler om et bredere klimasamarbeid](#) med EU - med karbonfangst og lagring, havvind, grønn skipsfart og utviklingen av produksjon av hydrogen på listen.
- Krav om nullutslipp fra skip i verdensarvfjorder fra 2026. Regjeringen har foreløpig [ikke bestemt seg for hva det betyr i praksis](#).
- [Ingen havner ledige til havvind](#) - er i bruk til olje og gass.
- Norsk Industri mener [norsk politikk går for sakte framover](#): dekarbonisering og digitalisering gir muligheter om det tas riktige avgjørelser og politikken brukes fornuftig med både pisk og gulrot.
- Kineserne tar oss igjen om vi ikke satser - se ['verdens' største elektriske containerskip](#).
- 65 % av cruiseskipene som anløp Bergen havn i april [koblet til landstrøm](#).
- [Lav modenhet i havner](#) er identifisert som en flaskehals for ombord karbonfangst- og lagring.
- Undersøkelse: [70 prosent](#) støtter atomdrevne skip.
- Ny samfunnsundersøkelse: [Kjernekraft mer populært enn vannkraft](#) som energikilde.
- Norge har signert en ny avtale med Storbritannia, Belgia, Danmark og Nederland: Skal tilrettelegge for bedre samarbeid om [internasjonal drift av autonome skip](#).
- [IMO MEPC 81](#): IMO fortsetter arbeidet med 'mid-term' tiltak som skal tre i kraft fra 2025.
- Dekarbonisering av skipsfarten kan [skape opptil fire millioner grønne arbeidsplasser](#).
- [Ny Wärtsilä-rapport](#): Bærekraftige drivstoff kan nå kostnadsparitet med fossilt brensel innen 2035.
- [Fartøyspooling kan gi store fordeler](#) relatert til FuelEU Maritime.
- Vellykket test av [første hydrogenstasjon for den maritime sektoren](#) på Kråkøya i Trøndelag.
- Naboer frykter verstefallscenario: Yara Clean Ammonia [vil berolige naboene til det framtidige ammoniakkbunkringsanlegget](#) utenfor Florø.
- G7-landenes nye [mål om å fase ut kull innen 2035 kommer for sent](#): Klarer ikke 1,5 gradersmålet.





Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)