



Nyhetsbrev - Juni 2024

[18 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Plug AS og Simon Møkster Shipping AS velkomne som partnere i GSP.

Enova tildeling

GSP og DNV stilte som vertskap for Enova's tildeling av penger fra programmene «[Hydrogen i fartøy](#)» og «[Ammoniakk i fartøy](#)». Opptak av inspirasjonsseminaret [her](#).

Enova tildelte [over 1,2 milliarder til ammoniakk- og hydrogenskip](#). Konkurransen var tøff, og selskapene som fikk tildeling er følgende: Höegh Autoliners og Amon Maritime (ammoniakk), Halten Bulk AS, Napier AS, Møre Sjø AS og Maris Fiducia (hydrogen). Fire av de seks prosjektene som fikk tildelinger, har utviklet sine prosjekter og tilrettelagt sine søknader i nært samarbeid med Servicekontoret for Grønn Flåtefornyelse i GSP.

Statens Vegvesen med imponerende arbeid: Asfalt har blitt mer miljøvennlig

Asfalten som legges slipper ut 46 prosent mindre CO₂ enn for fire år sidan. – *For å vinne kontraktene våre må entreprenørene gjøre jobben klimavennlig*, seier Thor Asbjørn Lunaas, sjefsingeniør i Statens vegvesen. Metoden er enkel: For hvert kilo med CO₂ entreprenørene kommer til å slippe ut, legger Vegvesenet på 7,50 kroner til anbudet de leverer. Slik er det de som kan gjøre jobben både billig og miljøvennlig som vinner oppdraget. – *Bransjen har respondert veldig godt på dette*, sier Lunaas. Metoden er helt generell og kan også brukes av andre vareeiere. Les hele saken [her](#).

Disse erfaringene tas med i GSP-pilotene "[Mer realistiske EPD-kalkyler for sjøtransport](#)", ledet av Statens Vegvesen, og "[Grønne havbunnsundersøkelser](#)", ledet av Kartverket.

To nye intensjonsavtaler for etablering av grønn korridor i Nord-Norge

GSP-piloten "[Grønn transportkorridor](#)", ledet av ASKO, tar et steg i riktig retning. Havnene er viktige energihuber og knutepunkter for sømløs overgang mellom transportformene i korridoren.

19. juni ble følgende [to intensjonsavtaler signert](#):

1. Intensjonsavtale mellom Asko Maritime og havneselskapene i Tromsø, Harstad og Bodø; skal sikre den nødvendige fremdriften og koordineringen mellom aktørene.
2. Intensjonsavtale mellom Bodø kommune, Bodø Havn, Bane Nor og Statens vegvesen; skal sikre at det blir bygd bro som knytter sammen terminalstrukturen mellom havn og jernbaneterminal i Bodø.

Konseptet for den grønne korridoren er illustrert i [denne videoen](#) laget av Bodø Havn.

GSP arrangement

Neste GSP partnern møte er onsdag 18. september. Med påfølgende båttur for GSP medlemmer sammen med Maritimt Forum og inviterte politikere. Full møteoversikt [her](#). Båttur [her](#).

GSP arrangementer gjennomført i juni:

- Miniseminar: Grønn skipsfart i den store verden; Status og trender fra USA og Asia. Opptak av møtet og presentasjon tilgjengelig for GSP medlemmer [her](#).

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

[Følg oss på LinkedIn](#)

Andre nyhetsklipp

- Kongsberg [vil sikre 95 prosent norsk innhold i sjøforsvarsskip](#) - etablerer nytt kraftsentrum i Ålesund.
- NOAH [flytter 60% av lastebiltransporten](#) til Langøya over på elektriske skip.
- Norske Zeabuz har en [ambisiøs plan for autonome skip](#) - passasjerfergen MF Estelle i Stockholm er første steg.

- Sea Cargo Charter har publisert årets rapport, les rapporten [her](#).
- Polestar tar i bruk biodrivstoff for å [reducere utslipp i forsyningskjeden](#).
- Ny livssyklusanalyse estimerer at [ammoniakk kan redusere klimagassutslipp fra shipping med opptil 61%](#).
- Luftforurensning er en utfordring: [Ser sammenheng mellom nivåer av svevestøv i uteluft og dødelighet i befolkningen](#). Veitrafikk er den viktigste kilden til lokal luftforurensning i Norge. Skipstrafikk og havneaktivitet kan bidra til luftforurensning lokalt. Les mer [her](#).
- Maritime CleanTech og Ocean Hyway Cluster inngår samarbeid med Innovasjon Norge for å [styrke grønt maritimt samarbeid mellom Norge og Singapore](#).
- Ulstein [gjør suksess med eget design](#): På to år er det inngått avtale om 10 havvind serviceskip med Twin X-Stern.
- Ny [DNV rapport](#): Ombord karbonfangst er teknisk mulig - men det kommersielle opptaket avhenger av industrisamarbeid og regulatorisk aksept.
- Equinor, TotalEnergies, HeidelbergMaterials og en rekke andre [aktører har signert "Oslo Declaration for CCUS"](#). Les deklarasjonen [her](#) (via nettsiden til Fluxys).
- Skipsbyggingskonsernet [Vard har fått ny sjef](#): Roser omstillingsevnen til bransjen.
- Fiskeri- og havminister Næss vil [sørge for at Norge og Sør-Korea drar i samme retning](#) til sjøs.
- Green Global og Norwegian Hydrogen har [inngått samarbeidsavtale](#): Årlig produksjon på 150.000 tonn bio-e-metanol og 15.000 tonn grønt hydrogen fra elektrolyse.
- Forskningsrådet gir [12 millioner i støtte til kjernekraft på skip](#).
- Interessen for kjernekraft på skip har eksplodert. NTNU-topper [spår atomdrevne skip i 2030](#).
- Shipping kan gi fart til ny kjernekraft på land. [Les TU's oppsummering](#) av International Conference on Nuclear Propulsion for Shipping som nylig ble arrangert ved NTNUs campus i Ålesund.



Grønt Skipsfartsprogram

Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)