

Les nyheter om GSP og annet nytt fra den maritime næringen.



Nyhetsbrev - August 2024

***18 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart***

## Nytt om GSP

**Ny pilot: Kystberedskap – kraftpilot med Plug og Kystrederiene som piloteiere**

**Flere deltakere ønskes!**

Endelig pilotmål:

- Etablere en kostnadseffektiv, konkurransedyktig og fullt operativ el-infrastruktur som gir reduserte utslipp av klimagasser og helsefarlige miljøgasser i fredstid
- Etablere en fleksibel kraftberedskap langs kysten vår innen 2030 til bruk i krisesituasjoner og som kan benyttes ved anstrengt kapasitet i nettet

Oppstartsmøte 12. september i Bergen. Interessenter kontakter Narve Mjøs [Narve.Mjos@dnv.com](mailto:Narve.Mjos@dnv.com).

**Topplederdebatt Arendalsuka: Topplederdebatt Arendalsuka. Hvordan komme raskt fra de første skipene til de første 100?**

Tirsdag under Arendalsuka arrangerte GSP topplederdebatt om skaleringen av grønne skip. Fullt utredede skip er der. Men beslutningene for bygging uteblir. Fortsatt. Kan et omstillingsfond og EUs kvotesystem bli løsningen?

To nøkkelpunkter fra debatten:

- [Omstillingsbarometeret](#) til Klima- og miljødepartementet viser tydelig at omstillingen av norsk innenriks skipsfart står stille og vi kommer lengre og lengre bort fra utslippsbanen som vil halvere utslippene innen 2030.
- [Nye virkemiddel for skalering](#): Selv om statsråd Andreas Bjelland Eriksen i debatten klart erkjente at myndighetene trenger nye virkemiddel for å oppnå skalering, manglet den krystallklare, politiske tilslutningen til omstillingsfond etter modell av NOx-fondet. Et slikt fond som også inkluderer differansekontrakter er Grønt Skipsfartsprogramms klare anbefaling. Liv Kari Eskeland fortalte at Høyre har budsjettert med 1 milliard til differansekontrakter i sitt alternative budsjett. Hun understreket betydningen av forutsigbarhet av kostnadene for nullutslippsdrivstoffet.

Se opptaket fra debatten [her](#), og les artikkelen i [Teknisk Ukeblad her](#).

### **Biogassplattformen - handlingsplan for økt produksjon og bruk av biogass**

Biogass Norge har laget denne handlingplanen for økt produksjon og bruk av biogass med støtte fra en rekke aktører, herunder Avfall Norge. Plattformen ble lansert under Arendalsuka. Les mer her: [Biogassplattformen er lansert! - Biogass Norge](#)

### **Halten Bulk med 180 millioner i Enova-støtte: Skal seile med rotorseil og hydrogen**

[Halten Bulk var ett av fire rederier som fikk Enova-støtte](#) som dekker ekstrakostnader for å benytte hydrogen som energibærer. Skipet skal [kombinere rotorseil og hydrogen til fremdrift](#). Fem verft sitter og regner på priser for å bygge et bulkskip på 7400 dødvekttonn.

Rederiet har jobbet med nullutslipps bulkskip siden 2020 gjennom Grønt skipsfartsprogram og trekker på lærdommen fra With Orca- og [Greenbulk-prosjektet](#), som ble parkert i fjor, men hvor løsningene nå videreføres i Halten Bulk. 180 millioner kroner i støtte fra Enova har gitt fortgang i prosessen. Med kontraktssignering i løpet av året kan skipet være klar til seiling i 2027.

### **GSP arrangement**

- **GSP partnernemøte onsdag 18. september.** Med påfølgende båttur for GSP medlemmer sammen med Maritimt Forum og politikere. Agenda [her](#). Program og info om [båttur her](#). Husk å registrer deg!
- **Grønne, offentlige, maritime anskaffelser - gratis hjelp til offentlige innkjøpere!** Tirsdag 24. september kl 1630 – 1730, Haugesundkonferansen. GSP og LUP samarbeider. For mer informasjon se [her](#).



Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

[Følg oss på LinkedIn](#)

## Andre nyhetsklipp

- [299 millioner kroner i støtte fra Enova gikk til et nederlandsk rederi](#) for å bygge fem hydrogenskip som ikke skal seile i norsk farvann. Dette har ført til at Enova endrer kravene. Skipsdesignet har også [skapt reaksjoner](#).
- Regjeringen har fortsatt [ikke definert hva som er nullutslipp](#) for skip som skal seile i verdensarvfjordene i 2026. Næringen mener en avklaring haster, og peker på at strenge krav og regelverk er den største pådriveren for norsk teknologiutvikling.
- Forsvaret når ikke eget klimamål om 20% reduksjon innen 2030. Men ambisjonsnivået senkes ikke - anerkjenner at Forsvarssektoren [må gripe muligheten en stor offentlig innkjøper](#) ved å stille gode klima- og miljøkrav.
- Norge som bærekraftig reisemål - [bør nasjonale myndigheter ta tydeligere ansvar for helheten?](#)
- Administrerende direktør i Norsk Industri [frykter kjernekraftutredning blir 'en sovepute'](#). Med klar beskjed: - Invester i ny fornybar energi og kraftnettet!
- EU-kommisjonen lanserer finansieringsportal for skip. Sjekk den ut [her](#) >.
- Knutsen OAS Shipping [bygger 10 LNG-tankskip med en samlet prislapp på 50 milliarder kroner](#). Kan det være tidenes største skipsprosjekt for et norsk rederi?
- Regjeringen [bevilger nærmere 94,5 millioner til effektive og miljøvennlige havner](#): Oslo havn, Sandnes havn og Røst kommune får tilsagn.
- Milliardkontrakter til Vard renner inn - nå skal verftsgruppen [ansette rundt 100 nye fagfolk](#).
- Koreansk verft har fått [utvidet frist for å bruke to milliarder i Norge](#), en avtale de forpliktet seg til da de i 2013 undertegnet kontrakten om å bygge Sjøforsvarets største skip.
- Stavangerregionen havn, Iverson eFuels og St1 Norge [inngår samarbeid for bunkring av grønn ammoniakk](#) i Risavika.
- Gasum og Equinor [samarbeider om en rekke bunkringsoperasjoner av flytende biometan \(bio-LNG\)](#) i Dusavik havn i Stavanger.
- Danske Svanehøj [skal levere drivstoffpumper for ammoniakk](#) til ny serie med ammoniakk dual-fuel 210 000 DWT bulkskip som skal bygges i Kina.
- Ørsted [skrinlegger planene om Europas største metanolfabrikk](#).

- NVE: En tredel av strømforbruket i norske datasentre går til [utvinning av kryptovaluta](#).
- Viking Line skal [operere på flytende biogass i én uke](#) på den grønne skipskorridoren Turku-Stockholm, noe som skal resultere i 90% reduksjon i klimagassutslipp.
- Canada har kunngjort [finansiering på 1,7 millioner dollar](#) til Green Shipping Corridor-prosjekter.
- I juli ble en ny [hydrogendreven passasjerferge satt i drift](#) San Francisco Bay.
- X-Press feeders og PaxOcean har fullført [retrofit av metanol dual-fuel motor](#) for et 1170 TEU containerskip.
- Panamakanalen introduserer [månedlige slots for 'grønne' Neopanamax](#).
- 40% av Bidens IRA-prosjekter er [forsinket eller satt på pause](#). Selskapene peker på dårligere markedsforhold, lavere etterspørsel og politisk usikkerhet i et valgår som årsaken.



*Grønt Skipsfartsprogram*

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)