



Nyhetsbrev - September 2024

*[19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)*

## Nytt om GSP

### **Innspill til ny stortingsmelding om industri: Muligheter, barrierer og tiltak for grønn sivil og militær skipsfartsnæring**

GSP har de 9 siste årene bidratt til å etablere verdens mest effektive og miljøvennlige, sivile skipsfart. GSP ønsker å videreføre denne visjonen til også å gjelde militær skipsfart slik at vi utnytter synergier mellom de to til å skape effektive, moderne og fremtidsrettede flåter av militære og sivile skip. Innspillet er tilgjengelig [her](#).

### **Ny partner og ny pilot: Havnerollen i en grønn transportkorridor (aka Grønn korridorhavn) – piloteier Bodø Havn, som også er [ny GSP partner](#)**

Etableringen av Grønne korridorhavner vil bidra til å binde Nord-Norge og Sør-Norge sammen. I pilotstudien vil aktørene se nærmere på hva som skal til for å etablere en grønn korridorhavn som kombinerer sjø, bane og vei. Her blir krafttilgang, terminaloperasjoner og informasjonsflyt mellom tog/havn/rederi viktig, samt distribusjon for å sikre grønn transport dør-dør. Pilotstudien vil ta utgangspunkt i ASKOs planlagte Nord-Norgelinje til sjøs som case i gjennomføringen, samtidig som piloten vil sikre at konsept og løsninger er fleksible for andre fremtidige fartøyskonsepter. Endelig mål for piloten er å gjennomføre en utvikling av de tre havnene i Bodø, Harstad og Tromsø slik at de er i stand til å møte kravene som stilles til en grønn transportkorridor.

### **Ny finanspilot realisert**

Piloten [Omstillingsfinansering for den norske havgående fiskeflåten](#) er nå realisert! Pilotstudien har kartlagt fiskeflåtens rolle i den grønne omstillingen, samt etablerte rammeverk og retningslinjer for grønn omstillingsfinansiering. Piloten anbefaler EEOI (energy efficiency operational indicator) som en målbar KPI. I praksis betyr dette å måle klimagassutslipp per kilo fanget fisk og distanse seilt. Sparebanken Vest har nå implementert piloten på en rekke av sine kunder.

### **Partnermøte med påfølgende båttur**

Torsdag 18. september ble årets tredje partnermøte arrangert, med påfølgende båttur for GSP medlemmer sammen med Maritimt Forum og politikere. Båtturen ble arrangert i samarbeid med Maritimt Forum ved Ocean Industry Forum Oslofjord (OIFO).

Tre temaer ble diskutert på båtturen:

- Miljø skal nå vektlegges 30% ved offentlige innkjøp – hvordan få det til i praksis for skipsfarten?
- Tilrettelegging i havner – arealplanlegging, logistikkoptimalisering og grønne drivstoff
- Hvordan øke verdiskapingen og skape flere havnære arbeidsplasser rundt Oslofjorden?

Det var i alt 90 deltakere som nøt interessante diskusjoner, verdifull mingling, god mat og drikke i strålende solskinn ombord på helelektriske MS Brisen. Arrangementet fristet til gjentakelse (92 personer deltok på partnermøtet – noe som er ny rekord for fysisk oppmøte).

### **GSP arrangement**

- **Grønne, offentlige, maritime anskaffelser - gratis hjelp til offentlige innkjøpere!**  
Tirsdag 24. september under Haugesundkonferansen samarbeidet GSP og LUP om et arrangement for å opplyse og gi gratis hjelp til offentlige innkjøpere angående grønne, offentlige, maritime anskaffelser. Arrangementet var åpent for alle. For mer informasjon se [her](#).
- **Miniseminar: Maritime Forecast to 2050** med Eirik Ovrum og Ola Skåre fra DNV.  
Torsdag 26. september 09.00-10.00. Digitalt miniseminar kun tilgjengelig for GSPs partnere. Mer info og påmelding [her](#).
- **Miniseminar for og i regi av Kystrederiene.** Onsdag 16. oktober 09.00-10.30.  
Presentasjon av GSP for kystrederienes medlemmer.

---

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Følg oss på LinkedIn

---

## Andre nyhetsklipp

- Regjeringen vil tillate fossilt drivstoff i verdensarvfjordene - stiller kun [krav til nullutslipp fra små skip](#). De store cruiserederiene jubler, mens [norsk maritim næring er skuffet](#).
- Forsvaret skal ha 28 nye fartøy i løpet av de neste 12 årene. Dette gir store ringvirkninger relatert til bygging og vedlikehold - [kan generere 56 000 årsverk](#).
- [For første gang på 60 år kan fregatter bli bygd i Norge](#) - verftsgruppen Vard er med i kampen om kontraktene, i tillegg til utenlandske konkurrenter.
- Fjernstyrte og ubemannede Reach Remote 1 er [kåret til «årets skip»](#), med 90% energibesparelse.
- [Autonome undervannsfarkoster erstatter forskningsfartøy](#) for Havforskningsinstituttet.
- Selfa verft ved Harstad melder at [markedet for batterihybride fiskebåter er borte](#).
- Equinor [skrinlegger planene om hydrogenproduksjon](#) i Norge og rør til Europa.
- I løpet av 2026 blir Viking Energy [første offshoreskip med ammoniakkmotor](#) - med 70% utslippsreduksjon og god støtte fra EU.
- I juni lyste Energidepartementet ut tre nye områder for [CO2-lagring i Nordsjøen - seks selskaper har søkt](#).
- Regjeringen [lanserer ny støtteordning for grønn industri](#) - med inntil 5 milliarder i støtte.
- [Norge og Kina styrker samarbeidet om det grønne skiftet](#) - næringslivet skal jobbe tettere sammen.
- Stavangerregionen Havn, Iverson eFuels, ASCO Norge og Snt1 går sammen for å [posisjonere Stavanger-regionen som knutepunkt for bunkring av grønn ammoniakk](#).
- Yara [har lagt planer om produksjon av grønn ammoniakk på is](#) - nå ser de på en kombinasjon av elektrifisering, import av blått hydrogen og lagring av CO2.
- Topsoe, Skovgaard Energy og Vestas med demonstrasjon av nytt [ammoniakkanlegg i Ramme, Danmark](#): Skal produsere 5000 tonn grønn ammoniakk årlig.
- Uniper og Liquid Wind går sammen for [e-metanol anlegg i Östersund](#), Sverige.
- Sverige har varslet EU om at de [ikke når flere av klimamålene i 2030](#). Regjeringen vil øke innblandingen av biodrivstoff for å bedre situasjonen.
- IMO's arbeidsmøter pågår for tiden i London. Den frivillige organisasjonen [Seas at Risk](#) har oppfordret IMO til å [fokusere mer på alternative drivstoff og vindteknologi, samt innføre en sterk karbonavgift](#) for å støtte en rimeligere overgangskostnad.
- Kan billig gass på langsiktige kontrakter fra norsk sokkel bidra til å styrke EU-landenes konkurransevne? Les mer om forslagene i Draghi-rapporten [her](#).
- Forskningsleder for energiomstilling i DNV mener [Norsk olje vil ikke klare å konkurrere](#).
- INTERCARGO har bedt IMO om [en gjennomgang av Carbon Intensity Indicator \(CII\)](#) under MEPC 82 i London denne måneden.
- Årets utgave av DNV's rapport [Maritime Forecast to 2050](#) er publisert.

- Viking Line skal demonstrere 90% utslippskutt på korridoren Turku-Stockholm ved å [operere på biodrivstoff i en uke](#). Viking Line, Scandic Trans og norskeide Orkla Suomi [har åpnet den grønne korridoren](#) i Østersjøen.
- X-Press Feeders' [metanoldrevne Eco Umande anløper Klaipėda havn for første gang](#) - som en del av den grønne skipskorridoren Rotterdam–Antwerpen–Klaipėda–Riga.
- Wallenius Wilhelmsen har mottatt DNV-[verifisering for biodrivstoffinnsetting](#) for bruk av 100 % B100.
- Poseidon Principles [utvider for å vurdere ESG-standarder](#) innen shipping.



*Grønt Skipsfartsprogram*

Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)