



Nyhetsbrev - Oktober 2024

19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart

Nytt om GSP

Manglende klimatiltak - gir opp 2030-målet

Den tredje utgaven av regjeringens klimastatus og -plan [inneholder ikke tilstrekkelige tiltak for å nå omstillingsmålet om å redusere nasjonale utslipp med 55 prosent innen 2030](#). I foreslått statsbudsjett for 2025 erkjenner regjeringen at det blir vanskeligere å klare klimamålene. CO₂-avgiften økes, men samtidig kompenseres bilistene. Budsjettet inneholder få nye klimatiltak som monner.

TU oppsummerer de viktigste budsjett-nyhetene [her](#).

Statsbudsjettet er forventet godkjent av Stortinget i desember.

Utsettelse av nullutslippskrav møter kritikk

Regjeringen har utsatt kravet om nullutslipp for hurtigbåter, som opprinnelig skulle tre i kraft 1. januar 2025, på ubestemt tid. [Dette har skapt forundring og kritikk på Stortinget](#), hvor flere mener at teknologien og næringen er klare for overgangen. Regjeringen begrunner utsettelsen med at ambisjonsnivået har overgått det som er teknisk og økonomisk mulig å gjennomføre nå.

[Norled har allerede tatt i bruk teknologi regjeringen mener er umoden \(+\)](#): I Stavanger seiler den batteridrevne hurtigbåten Medstraum i 30 knop, og den skal straks tas i bruk også i Oslo og Trondheim.

Magnus Eide, leder i GSP, sier følgende til NRK: - *Budsjettforslaget fra regjeringen er svært skuffende. Krav til hurtigbåter må nå komme på plass. Det samme må de lovede kravene til offshoreskip. Næringen er klar til å levere – men trenger forutsigbarhet! Når det heller ikke er substansiell framdrift knyttet til forhandlingene om klimapartnerskapsavtale, kan det virke som regjeringen har gitt opp målet om å halvere utslippene fra skipsfarten innen 2030.*

Stortinget har også vedtatt at offshoreskip som går i tjeneste for oljeindustrien skal være utslippsfrie innen 2029. Det er foreløpig ikke klart om dette bare skal gjelde nye skip. Industrien [etterlyser forutsigbarhet, krav eller tiltak](#) for å oppnå nullmålet i offshoretrafikken.

Ny GSP pilot: Bærekraftige løsninger for Forsvarets fartøyer

Piloten hadde et vellykket oppstartsmøte 22. oktober med nær 40 deltakere. Piloten tar gjerne med flere deltakere og spesielt kompetanse innen grønn infrastruktur og Life Cycle Assessment, både når det gjelder drivstoffkretsløpet og bygging av skip. For spørsmål kontakt Narve Mjøs, Narve.Mjos@dnv.com eller Ole Kristian Sollie, Ole.Kristian.Sollie@dnv.com

GSP arrangement

- **Miniseminar: FuelEU Maritime – nye krav innføres fra 01.01.2025**, med Eirik Nyhus, og Helge Hermundsgård fra DNV. Torsdag 24. oktober 09.00-10.00. Digitalt miniseminar kun tilgjengelig for GSPs partnere. Mer info og påmelding [her](#).
- **Neste GSP partnernemøte er 11. desember 2024.**
- Oversikten over **GSP partnernemøter for 2025** finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

- Norske redere betaler 1,1 milliarder for klimakvoter – og [ber om at pengene kanaliseres til omstillingstiltak \(+\)](#).
- [Vil EUs kvotesystem ta oss til null i 2040? \(+\)](#) En effektiv pisk, men Miljøstiftelsen Zero mener at det også er behov for gulrøtter.
- Aker [skrinlegger blått hydrogen og utsetter grønne hydrogenprosjekter \(+\)](#).
- TECO2030 [dropper den planlagte masseproduksjonen av brenselceller \(+\)](#) for skip og anlegg i Narvik. Norge går glipp av verdiskaping, eksportinntekter og mister verdifull kompetanse til utlandet.
- Store [hydrogenprosjekter sliter, og hydrogenaksjer har falt betydelig](#). Hydrogenbransjen etterlyser statens bidrag til å få i gang satsingene, siden fossil energi fortsatt er langt billigere.
- Den [kinesiste elektrolysejiganten Sinohy vil ha hydrogenfabrikker i Europa \(+\)](#).
- Forskere mener [overgangen til grønt hydrogen vil få betydelige miljøkonsekvenser](#).
- Equinor [kjøper 10 prosent \(+\)](#) av det danske fornybarselskapet Ørsted.
- Milepæl for Oslo Havn: Det nye [landstrømanlegget for cruiseskip er offisielt åpnet](#).
- Den 67 år gamle [taubåten NH3 Kraken seiler nå utslippsfritt med ammoniakk som drivstoff \(+\)](#) i New York. Amogy står for teknologien som er testet og kvalifisert på Stord.
- [Rotorseil kutter drivstofforbruket med minst 10% fra sementskip \(+\)](#). Gevinsten deler rederiet og vareeier Heidelberg Materials.
- [Hurtigruten forbereder nullutslipp i 2030 \(+\)](#) - med bruk av strøm, seil, sol og bedre skrog.
- Wallenius Wilhelmsen [skal bygge verdens største bilskip \(+\)](#) med en kapasitet på 11.700 biler.

- [Største utstyrskontrakt for Kongsberg Maritime noensinne \(+\)](#): 800 millioner kroner for levering av skipsutstyr til kinesisk verft.
 - Det internasjonale energibyrået IEA [varsler billigere olje og gass](#), og frykter forsinkelser i det grønne skiftet.
-



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)