



Nyhetsbrev - November 2024

**19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for
verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart**

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Sparebanken Møre, Harstad Havn, Fjuel og Hydrogenious velkomne som partnere i GSP.

Utfordrende å skape omstilling i bransjen

[Fortescue har planer](#) om å bygge en stor ammoniakk-fabrikk i Bremanger i Sogn og Fjordane. Målet er å lage 225.000 tonn ammoniakk årlig. Energien som kreves til produksjonen og den høye prisen sammenlignet med fossilt drivstoff er fortsatt en stor utfordring.

GSP håper på positiv investeringsbeslutning – slik at skipsfarten kan ta neste steg mot nullutslipp, med de nærings- og sysselsettingseffektene det kan gi langs kysten.

"Vi sliter med å få de første prosjektene til å gjennomføres. Det er svært krevende for både drivstoffprodusenter å ta investeringsbeslutning og bygge fabrikkene, og det er svært utfordrende for rederiene å ta beslutning om å bygge skipene som kan benytte drivstoffet." Det sier GSPs leder Magnus Eide til [NRK P1 Sogn og Fjordane her \(fra -4:00-3.15\)](#).

GSP kraftpilot: Kan skipene bidra til kraftberedskap langs kysten?

Med bagrunn i den tilspissede geopolitiske situasjonen i verden i dag og svakt utbygget nett i flere kystnære områder, har GSP startet opp en [kraftpilot som ledes av Kystrederiene og Plug](#).

Endelig mål for piloten er å etablere en kostnadseffektiv, konkurransedyktig og fullt operativ el-infrastruktur langs kystlinjen som gir reduserte utslipp av klimagasser og helsefarlige miljøgasser i fredstid, samt etablere en skipsbasert fleksibel kraftberedskap langs kysten vår innen 2030 til bruk i fremtidige, mulige kriser. [Les omtalen av piloten i Skipsrevyen \(+\)](#).

GSP forsvarspilot: - Et viktig innspill til Forsvarets utforming av bærekraftskrav

I juni 2024 vedtok Stortinget langtidsplan for forsvarssektoren 2025-2036. Beslutningen innbefatter at inntil 28 nye, standardiserte fartøy skal anskaffes til Sjøforsvaret.

Fartøyene skal være fleksible både i forhold til fremtidige nyvinninger innen forsvarsteknologi, skipsløsninger og drivstoff. GSP håper at skipene kan bli et utstillingsvindu for norsk maritim næring og det grønne skiftet for militære fartøy. Mer enn 20 offentlige og private organisasjoner er deltakere i piloten som allerede er godt i gang. Pilotbeskrivelsen finner du se [her](#). Forsvarsmateriell omtaler GSP og Piloten [her](#).

Fuel Transition Roadmap for Nordic Shipping

3. desember skal Fuel Transition Roadmap for Nordic Shipping [overleveres til de nordiske ministrene](#). Veikartet presenterer 7 byggeklosser med 20 spesifikke aksjoner for økt opptak av nullutslippsdrivstoff i nordisk skipsfart frem mot 2030. Arbeidet er en del av [Nordic Roadmap prosjektet](#). Prosjektet er et samarbeidsprosjekt med GSP der GSP metoder, ressurser og erfaringer gjennom 10 år har blitt brukt i en Nordisk sammenheng. Vi har også en felles [hydrogenpilot](#).

GSP arrangement

- **GSP partnermøte 11. desember 2024.** Agenda og registrering [her](#).
- Seminaret **Veikart for grønn sjøtransport – to år etter lanseringen** vil bli utsatt fra 8. januar til februar. Vi kommer tilbake med mer info.
- Oversikten over **GSP partnermøter for 2025** finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!



Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

[Følg oss på LinkedIn](#)

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

- Enova deler ut [nær 800 millioner til hydrogenproduksjon til norsk skipsfart](#). Støtten går til fem prosjekter fordelt på GreenH (Slagentangen, Kristiansund og Bodø), Kaupanes Hydrogen (Egersund) og HyFuel (Florø).
- [Store hydrogen- og ammoniakkprosjekter sliter \(+\)](#), og flere aksjer har falt mye. Er hele den grønne industrien i Norge satt på hold?
- Maritim næring og Zero mener at [regjeringen løper fra vedtatte og lovede krav \(+\)](#). Klima- og miljøministeren mener at teknologi og løsninger ikke er modne eller for dyre i drift for fylkene.
- Regjeringens næringspolitikk [kritiseres for å prioritere gamle industrimodeller fremfor digitalisering og grønn omstilling \(+\)](#).
- Havvind- og hydrogennæringen [etterspør et helhetlig, langsiktig energipolitisk rammeverk](#), samt mulighet til å videreutvikle konsepter i det norske hjemmemarkedet.
- Industrien mangler elektrisk kraft. Norsk Industri [mener NVE er Norges største hinder for å nå klimamål \(+\)](#).
- EMSA har publisert to nye studier: En med fokus på [potensialet for syntetiske drivstoff i shipping](#), og den andre med fokus på [sikkerheten ved bruk av hydrogen som drivstoff på skip](#). Begge studiene er en del av [en serie med rapporter på alternative drivstoff](#).
- Wallenius Wilhelmsen [bygger flere megaskip med plass til 11.700 biler \(+\)](#) - verdens største fartøy.
- USA er én av fire mulige fregatt-partnere - forsker [advarer mot uferdig design og forsinkelser \(+\)](#).
- Amazon, IKEA og flere internasjonale [vareiere etterspør nullutslippsdrivstoff](#).

- Forskningsrådet vil utlyse støtte på inntil [100 millioner for å etablere et senter til forskning på kunstig intelligens \(KI\) for maritim næring](#).
- Switch Maritime [bygger hydrogen-drevet RoPax i USA - basert på designet til Norled's MF Hydra](#).
- Global Maritime Forum har publisert sin [årlige statusrapport på grønne skipskorridorer](#).
 - Canada [investerer i grønne skipskorridorer](#) ved havner i Quebec.
- Energi og Klima: - Donald Trumps seier i det amerikanske valget er [et alvorlig tilbakeslag i klimakampen](#). Vil Kina og EU [vise klimalederskap?](#)
- Rederiforbundet [frykter at valget av Trump som ny president i USA vil fører til handelsbarrierer \(+\)](#).
 - Trump kan [ødelegge Yaras USA-satsing \(+\)](#).
- COP29: Shipping-aktører [vil ha fossilprising for å hjelpe fram hydrogen \(+\)](#).
 - COP29: Höegh Autoliners and Fortescue er [pådrivere for akselerert implementering av grønn ammoniakk](#) i shipping.
- [Maritim næring aksepterer cyberrisiko](#) mer enn andre næringer - et tegn på falsk trygghet.
- Port of Rotterdam [introduserer geo-gjerde for «Just-in-Time»-seiling \(+\)](#) - med mål om å effektivisere skipstrafikken og redusere CO2-utslipp.
- Hapag-Lloyd [investerer i 24 LNG dual-fuel 'ammoniakk-klare' containerskip](#).
- Klaveness Combination Carriers [bygger kombinasjonsskip med sugeseil på 24 meter \(+\)](#), med 5-25% utslippsreduksjon.
 - Redere som er først ut med 'grønne' løsninger [kan tjene mest på pooling-mekanismen i FuelEU Maritime](#), sier DNV.
 - New Zealand introduserer [nye krav til biosikkerhet](#).
 - Fra 1. januar 2025 er [offshoreskip over 400 GT pålagt å rapportere GHG-utslippsdata](#) i henhold til EUs MRV regelverk.





[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)