



Nyhetsbrev - Desember 2024

***19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart***

## **Nytt om GSP**

### **Nye partnere**

Vi har gleden av å ønske Tromsø Havn og Salt Ship Design velkomne som partnere i GSP.

### **14 nullutslippsskip har fått tilsagn om Enova-støtte**

Denne uken har Enova annonsert en rekke tilsagn for deres programmer for ammoniakk, hydrogen og batteri i nullutslippsskip. [Totalt har 14 skip fått tilsagn om støtte](#), fordelt på 7 ammoniakkskip, 2 hydrogenskip og 5 batteriskip. I tillegg har Plug fått tilsagn om støtte til ladeanlegg. Totalt er det gitt tilsagn om 940 MNOK for ammoniakk- og hydrogenskip i denne runden. GSP Servicekontoret har vært involvert i søknaden for 10 av disse skipene. Blant annet får rederiet Nidarø [100 millioner til banebrytende batterielektrisk skip](#) - og [berømmer GSP for samarbeidet](#). Plug får i tillegg støtte til dedikert ladeanlegg for Nidarø's skip.

### **Grønt Skipsfartsprogram fyller 10 år – GSP deler erfaringer**

I januar fyller GSP 10 år. Mye har skjedd og TU har fulgt oss hele veien – fra [den første artikkelen i april 2015](#) med opplisting av alle GSP pionerene, til tiden som [Grønt Kystfartsprogram](#) og til slutt som [Grønt Skipsfartsprogram](#).

GSP's programdirektør [Magnus S. Eide har gjestet TU's podkast](#). I podkasten kan du høre Magnus fortelle om neste trekk for gjøre skipsfart mer miljøvennlig, samt hvordan GSP jobber med 120 partnere og titalls pilotprosjekter for å fremme grønn skipsfart. Du kan lytte til episoden [her](#).

## Klimapartnerskapsavtalen er signert – mangler konkrete tiltak

Regjeringen og organisasjoner i maritim næring og fiskerinæringen har [signert en avtale om maritimt klimapartnerskap](#). Målet er å få ned utslipp fra skipsfart, men avtalen mangler konkrete tiltak. Kystrederiene, som representerer en betydelig del av skipene i norske farvann, har besluttet å [ikke signere](#) regjeringens foreslåtte klimapartnerskapsavtale - de mener den er uforpliktende og har [utydelig rollefordeling](#) (+). Miljøstiftelsen ZERO [anbefaler at vi ser til Danmark](#) for mer konkrete initiativer og anbefalinger.

GSP er ikke part i avtalen, men har bidratt som fagressurs. Vi er skuffet over at avtalen er uten konkrete forpliktelser og [etterlyser mer fart i omstillingsarbeidet og håndfaste tiltak](#). Uten dette vil vi ikke nå klimamålene for skipfart og fiske innen 2030, og heller ikke målene for økt grønn verdiskapning, sysselsetning og eksport. Det avgjørende nå er at partene raskt viser hvordan Klimapartnerskapet kan levere substansielle resultater i form av nye og forsterkede virkemidler for å sette fart på omstillingen. GSP vil fortsette å bidra konstruktivt.

## Fuel Transition Roadmap for Nordic Shipping

Fuel Transition Roadmap for Nordic Shipping er nå [overlevert til de nordiske ministrene](#). Veikartet presenterer 7 byggeklosser med 20 spesifikke aksjoner for økt opptak av nullutslippsdrivstoff i nordisk skipsfart frem mot 2030. Les hele rapporten [her](#).

Arbeidet er en del av [Nordic Roadmap-prosjektet](#). Prosjektet er et samarbeidsprosjekt med GSP der GSP metoder, ressurser og erfaringer gjennom 10 år har blitt brukt i en Nordisk sammenheng. Vi har også en felles [hydrogenpilot](#). Veikartet ble presentert på GSP partnermøtet 11. desember.

## GSP arrangement

- **Neste GSP partnermøte er onsdag 12. mars 2025.** Oversikten over GSP partnermøter for 2025 finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!
- Tirsdag 3. juni 2025 arrangerer GSP **Pre-BBQ pilotseminar under Nor-Shipping**. Hold av datoen, mer info kommer.

---

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

## Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

- EU tvinger fram utslippskutt fra skip: [1. januar 2025 innføres FuelEU Maritime \(+\)](#).
- Sjøfartsdirektoratet melder om [forsinkelse for FuelEU i Norge](#).
- Enova [lanserer støtteprogram for bunkringsanlegg for ammoniakk \(+\)](#). Les mer om programmet [her](#).
- Norge [kapret 10% av støttemidlene fra EUs innovasjonsfond i 2024](#).
- [Utsatt autonom operasjon på ASKO's sjødroner](#) - men klimakuttene er likevel reelle.
- Vard har [signert kontrakt om design og bygging av fem Walk-to-work fartøy](#) for offshore støtteoperasjoner.
- Hapag-Lloyd [har installert en norsk teknologi som vasker skroget i fart \(+\)](#) - kutter opptil 16% drivstoff.
- Regional forsyning av grønt drivstoff er [avgjørende for nasjonal sikkerhet \(+\)](#), hevder nordiske ministre.
- IMO har akseptert [retningslinjer for sikker bruk av ammoniakk som drivstoff på skip](#). Les nøkkelpunkter fra IMO MSC 109 [her](#).
- COP29: Höegh Autoliners og mer en 50 internasjonale shippingaktører [vil ha fossilprising for å hjelpe fram hydrogen og ammoniakk \(+\)](#) som nullutslippsdrivstoff.
- Hva mer skjedde under klimatoppmøtet COP29 i Baku? Les Energi og Klima's oppsummering [her](#).
- Equinor [råder til å fokusere på lave utslipp \(+\)](#), ikke netto null.
- Equinor [avlyser elektrifisering flere steder \(+\)](#) og bransjen tviler på at klimamålet er mulig.
- Equinor [nedbemanner i fornybardelen](#) - kutter 250 årsverk.
- [Energy Transition Norway 2024](#): DNV varslar kraftunderskudd og brudd med klimamål.

- Hydro [dropper satsningen på batteri og grønt hydrogen \(+\)](#).
- HydePoint og Norwegian Hydrogen planlegger et første [flytende hydrogenanlegg på 10–40 MW rett utenfor kysten \(+\)](#). Målet er å demonstrere teknologien, før oppskalering til bruk i havvindparker.
- Flere giganter [trekker seg fra det flytende havvindprosjektet \(+\)](#) Utsira Nord.
- DNV tror [flytende havvind vil trenge statsstøtte til langt utpå 40-tallet \(+\)](#) - og at det fortsatt vil lønne seg for Norge.
- De største [nettselskapene vil tilpasse beredskapen til den nye geopolitiske situasjonen \(+\)](#) - må forberede oss på krig.
- NVE gir [første solkraft-nei i Norge \(+\)](#) - mener at kraftverket ville hatt negative konsekvenser for både natur, kulturminner og friluftsliv.
- Fylkeskommunene har fått [50 millioner kroner til hurtigbåter \(+\)](#), men må tenke nytt på hvordan de skal bruke pengene.
- [Kystverket lanserer verktøy som kan endre synet på hurtigbåtene](#) - har fått et ufortjent dårlig rykte som klimaverstinger.
- [Hurtigruten er solgt](#) - men hovedkontoret forblir i Oslo og de ti skipene skal fortsatt operere under norsk flagg.
- Færder Tankers og CiP signerer [avtale om å bygge ammoniakkdrevne gassfartøy](#).
- USA-satsning på kjernekraft [skaper muligheter for den maritime bransjen](#).



**Grønt Skipsfartsprogram**  
**ønsker dere alle**  
**en riktig god jul**  
**og et godt nytt år!**



*Grønt Skipsfartsprogram*

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)