



Nyhetsbrev - Januar 2025

19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart

Nytt om GSP

Nye partnere

Vi har gleden av å ønske Norwegian Ocean Space Technology AS (NOSTEC), Coast Center Base AS (CCB) og Narvik Havn velkomne som nye partnere og Jernbanedirektoratet velkommen som ny observatør i GSP.

Grønt Skipsfartsprogram er 10 år

GSP markerer sitt tiårsjubileum som en samarbeidsarena mellom næringsliv, forskning og myndigheter for å etablere verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart. GSP ble stiftet i januar 2015 – med 16 private deltakere samt to departementer. Nå har programmet rundt [120 partnere](#), inkludert 15 statlige observatører. I løpet av 10 år har [57 pilotprosjekter](#) blitt igangsatt, hvorav 19 er realisert.

Programmet har bidratt til betydelige fremskritt, men programdirektør Magnus Eide [uttrykker bekymring for at Norges ambisiøse klimamål kan være utfordrende å nå \(+\)](#). Eide understreker at offentlige myndigheter kan spille en avgjørende rolle ved å stille krav og gå foran i arbeidet med å fremme grønn skipsfart.

GSP Metanolposisjon

I partnernøtet 11. desember ble [GSPs nye metanolposisjon](#) diskutert. GSP ønsker å bidra til pilotering, skalering og likebehandling av metanol i maritim næring. Selv om metanolprosjekter i Norge kan få støtte fra NOx-fondet, gir ikke Enova støtte til metanolskip, -produksjon eller -infrastruktur. Et nøytralt virkemiddel som differansekontrakter kan bidra til tilnærmet prisparitet mellom f.eks. ammoniakk og metanol. Andre land har allerede et «metanol-forsprang» sammenlignet med Norge, og vi må følge utviklingen tett for å ikke bli akterutseilt. Det er en utfordring at Norge ikke har store spillere som påtar seg å bygge en verdikjede for metanol.

Ny GSP-studie om miljø- og samfunnseffekter - sjø vs. vei mot 2050

Studien er gjort på oppdrag fra Klima- og miljødepartementet. Den viser at det vil være hensiktsmessig i et klima-, miljø- og samfunnsperspektiv å transportere mer gods på sjø frem mot 2050.

- Sjøtransporten sin klare fordel med tanke på klimagassutslipp vil gradvis avta når grønn energi fases inn mot 2050.
- Lavt energiforbruk blir viktigere og vil i stor grad være avhenge av teknologi- og drivstoffvalg.
- De samfunnsøkonomiske kostnadene for sjø er vesentlig lavere enn for vei, for eksempel relatert til ulykker, redusert behov for vei-investeringer og vedlikehold, forbedret fremkommeligheten i trafikken, reduserte støyplasser, samt utslipp av mikroplast i sjøen.
- Sjøtransport krever vesentlig mindre nedbygging av areal og naturtap.

Det er derfor viktig å prioritere godsvekst på sjø og opprettholde målsettingen om godsoverføring fra vei til sjø i transport-korridorer hvor sjøtransporten er konkurransedyktig.

Les rapport eller presentasjon [her](#).

GSP i møte med Energidepartementet

GSP sammen med Plug og Statens Vegvesen møtte statssekretæren i Energidepartementet 20. januar. Hensikten var å presentere hvordan smart bruk av kystfarten kan gi bedre utnyttelse av og økt robusthet i kraftnettet, blant annet ved å:

- Peke på utfordringene med å få tilgang på ladestrøm med tilstrekkelig effekt til batteridrevne skip på kysten, og at skipene kan være fleksible og gå fossilt ved effekttopper i nettet. Eksempler fra prosjekter i [Servicekontoret](#) ble brukt.
- Informere om muligheten til å bruke landstrøm- og ladestrømskoplinger til ferger og skip til å levere kraft til nettet - i en krisesituasjon pga. driftsavbrudd, ekstremvær, sabotasje eller krig. [Beredskapspiloten](#) i GSP som ledes av Kystrederiene og Plug ble presentert, og Energidepartementet og NVE invitert til å delta.

ASKO reduserer utslipp ved å flytte transport fra vei til bane og sjø

ASKO Maritimes elektriske fraktskip, MS Marit og MS Therese, har i over 1,5 år transportert varer mellom Moss og Horten. Planene om autonom drift er forsinket, men klimakuttene er reelle. [TU har oppsummert status på ruten \(+\)](#). Arbeidet bygger på [GSP](#)

[piloten "Fleksibelt transportsystem med autonome, elektrisk drevne skip"](#) som startet i 2018, samt arbeidet i [Logistikk 2030](#).

ASKO Maritime har ambisjoner om å flytte mer transport fra vei til bane og til sjø. Nå jobber de med en grønn transportkorridor mellom Sør- og Nord-Norge, ved å etablere en sjøforbindelse mellom Bodø og Tromsø som forlengelse av nordlandsbanen. Arbeidet med å skape et kommersielt grunnlag er utfordrende. ASKO fremhever derfor viktigheten av arbeidet som gjøres i de to pågående GSP pilotene, [Grønn transportkorridor](#) og [Grønn korridor-havn](#) (ledet av Bodø Havn).

GSP arrangement

- Onsdag 12. februar kl 11.00-12.00: **Seminar hos Klima- og Miljødepartementet - Grå stein på grønne skip. Veikart for grønn sjøtransport, hva nå?** Mer info og registrering [her](#).
- **Neste GSP partnern møte er onsdag 12. mars 2025.** Oversikten over GSP partnern møter for 2025 finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!
- Tirsdag 3. juni 2025 arrangerer GSP **Pre-BBQ pilotseminar under Nor-Shipping**. Hold av datoen, mer info kommer.

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

[Følg oss på LinkedIn](#)

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

- NOx-fondet med nytt [støtteprogram for NOx-tiltak med vesentlig reduksjon i CO2-utslipp](#) på 300 MNOK. Fristen var 13. januar, tilsagn blir annonsert i februar.

- Miljødirektoratet mener [mye mer må gjøres for å få til klimaomstilling \(+\)](#) i Norge. Se [klimatiltakene for Sjøfart, fiske og havbruk](#).
- Regjeringen har inngått en [ny avtale med Enova](#), som innebærer økt finansiering og et utvidet mandat til å støtte både ny og moden teknologi for å oppnå raske klimakutt innen 2030. Skal blant annet støtte omstilling innen tungtransport, bygg og anlegg og maritim næring.
- Kan en [negativ CO₂-avgift på grønt drivstoff](#) lukke kostandsgapet og få fart på omstillingen?
- Norges maritime beredskap er dårligere enn i 1940: Handelsflåten skal benyttes, men det [mangler plan for bemanning av den norske flåten i krig](#).
- [Nato-land uenige om Trumps skyhøye krav](#) om å sette av 5 prosent av bruttonasjonalprodukt til forsvaret.
- Regjeringen krever nullutslipp på nye ferjeanbud og gir fylkeskommunene 50 millioner på deling for å klare det. Responsen er at det [ikke er gjennomførbart](#).
- [Batteriene har sviktet på "Medstraum"](#), verdens første elektriske hurtigbåt.
- [Utnyttelse av vindenergi er tilbake for fullt](#): Moderne seilteknologi (e.g., rotorseil, vingeseil og sugeseil) bidrar til å redusere drivstofforbruk og utslipp i skipsfarten.
- North Ammonia AS og Fjord Base Holding går sammen om [utvikling av grønn ammoniakproduksjon på Fjord Base i Florø](#).
- Höegh Autoliners [har fullført en tredjedel av flåten sin for multidrivstoff Aurora-class](#) pure car and truck carrier (PCTC) flåten. Siste tilskudd er 200 meter lange Höegh Sunlight 200 med en lastekapasitet på 9100 kjøretøy.
- Cruiseindustrien [setter nye rekorder](#): Har bestilt nye skip for 550 milliarder kroner, med 60 skip under bygging. Norge forventer et rekordhøyt antall cruisepassasjerer neste år.
- Olje- og energiminister Terje Aasland uttaler at [elektrifiseringen av norsk sokkel nærmer seg fullføring \(+\)](#), men advarer om at økende kostnader kan føre til at enkelte felt fases ut tidligere enn planlagt.
- Miljødirektoratet [ber Stortinget avklare sin holdning til kraft fra land \(+\)](#) for å sikre utslippskutt på sokkelen.
- [Bred støtte til norsk klimamål](#) på 70-80 prosent utslippskutt i 2035. Det er stor oppslutning om å videreføre klimasamarbeidet med EU.

- [EU når ikke sitt mål](#) om å produsere 10 millioner tonn fornybart hydrogen i året innen 2030.
- Solvang [tar i bruk karbonfangst- og lagringsteknologi om bord på skipet Clipper Eris \(+\)](#).
- Det norske prosjektet NuProShip (Nuclear Propulsion in Shipping) [fortsetter med fase 2](#) - har som mål å realisere kjernefysisk fremdrift i havgående skipsfart.
- Sør-Korea [lanserer 680 millioner dollar fond](#) for grønt drivstoffinfrastruktur.
- Samskip LNG-fartøy skal [retrofittes med system for karbonfangst og -lagring \(+\)](#).
- Berge Bulk blir [første rederi som bruker B100 biodiesel \(+\)](#) for å frakte jernmalm fra Australia til Kina.
- KPI OceanConnect, Neste og Global Energy har gjennomført [første leveranse av bærekraftig bio-diesel \(HVO100\)](#) til cruise industrien i Signapore.
- Fride Solbakken er [ny daglig leder for Maritimt Forum](#) nasjonalt.
- 2024 var [rekordår for fornybar energi i Tyskland](#). Fornybar energi sto for nesten 63% av netto offentlig kraftproduksjon.



Grønt Skipsfartsprogram

[Besøk vår nettside](#)

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)