



Grønt Skipsfartsprogram

Nyhetsbrev - Februar 2025

[19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)

Nytt om GSP

Batterirevolusjonen til sjøs fortsetter: Berge Rederi bygger verdens største utslippsfrie bulkskip

Verdens største utslippsfrie bulkskip bygges nå i Kina. Skipet, som skal frakte kalkmarmor 425 kilometer fra Brønnøysund til Elnesvågen ved Molde, bruker batterier og rotorseil for fremdrift. Nær 60% av verdiskapingen er norsk. Prosjektet har fått 270 millioner kroner i støtte. Det markerer et stort skritt for utslippsfri sjøtransport. Les mer [her](#).

Seminar hos Klima- og Miljødepartementet: Grå stein på grønne skip. Veikart for grønn sjøtransport, hva nå?

Onsdag 12. februar arrangerte GSP seminar for å markere byggestart for skipet, samt gi status for «[Veikart for grønn sjøtransport innen bygg- og anleggsektoren](#)». Seminaret fant sted i marmorhallen hos Klima- og miljødepartementet. Les mer [her](#).

Kort oppsummering:

- Omlag 70 deltok fysisk
- Nær 300 digitalt ([opptaket er tilgjengelig her](#))
- Nyheten skapte bred medieoppmerksomhet med over 20 oppslag, blant annet i [NRK](#), [Aftenposten](#), og [E24](#).

Samarbeid om grønn skipsfart er viktig for å nå Norges klimamål

[Regjeringen - Reduserte utslipp fra transportsektoren er avgjørende for å nå Norges klimamål:](#)

[...] "Norges posisjon innen grønn skipsfart kan bli et viktig konkurransefortrinn og gi norsk maritim næring en unik vekstmulighet i internasjonale markeder. Gjennom å fortsette å utvikle nye null- og lavutslippsløsninger for maritim transport, kan Norge gi et viktig bidrag til det globale klima- og miljøarbeidet. Over flere år har det pågått et tett samarbeid om grønn skipsfart mellom myndigheter og næringen. *Et godt eksempel er samarbeidet i Grønt skipsfartsprogram og miljøavtalen om NOx-reduksjoner mellom staten og næringslivet.* Den støtter regjeringens

distriktpolitikk ved å skape muligheter for vekst og arbeidsplasser langs hele kysten. Og den følger opp vår næringspolitikk gjennom utvikling av norsk miljøteknologi med eksportpotensial."

GSP arrangement

- **Miniseminar: Nullutslippsløsninger for installasjon og drift av flytende havvind?**
Tirsdag 4. mars 09.00-10.00, med Henrik Burvang fra VARD og Knut Ola Skotvedt fra DNB. Digitalt miniseminar åpent for alle. Mer info og påmelding [her](#).
- **GSP partnernemøte onsdag 12. mars.** Agenda og registrering [her](#).
- Oversikten over GSP partnernemøter for 2025 finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!
- Tirsdag 3. juni 2025 arrangerer GSP **Pre-BBQ pilotseminar under Nor-Shipping**. Hold av datoen, mer info kommer.

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Følg oss på LinkedIn

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

- Norske eiere selger ut og [utenlandske investeringsfond tar over kritisk infrastruktur](#): De fire største infrastrukturesselskapene langs norskekysten (Fjord1, Torghatten, Norled og Boreal) er nå under utenlandsk kontroll.
- [NOx-fondet gir 490 millioner kroner til ni maritime prosjekter](#) - skal redusere 650 tonn NOx- og 43 000 tonn CO2-utslipp per år. GSP Servicekontoret har støttet seks av disse prosjektene (8 skip).
- [Rederiforbundets Klimarapport 2025](#) er klar: Utslippene fra internasjonal skipsfart øker.
- Skarv Shipping lanserer et [nytt tømmerfraktskip med elektrisk og ammoniakk-dreven fremdrift](#). Skipet er designet for optimal seiling ved lave hastigheter for å sikre økonomisk forsvarlig drift.
- [Gode tider for norske verft](#): Har nå en samlet ordrebok på 69 skip til en verdi av 44,4 milliarder kroner.

- GreenH [investerer én milliard i ny hydrogenfabrikk](#) i Bodø - skal sørge for utslippsfrie ferger til Lofoten.
- Enova med støtte til 15 prosjekter som skal [utrede ammoniakkbunkring for skip \(+\)](#).
- [Rekordår for Kongsberg](#): Kongsberg Maritime med inntektøkning på 23% - særlig drevet av leveranser til LNG-transportfartøy.
- Kjøpergruppen [ZEMBA har lansert anbud som skal stimulere kommersiell bruk av e-drivstoff](#) i maritim sektor. Ønsker bud fra containerskip - budfrist våren 2025.
- Norwegian Electric Systems skal [levere kraftsystemet til åtte nye bulkskip til Wilson](#) - en kontrakt til 93 millioner kroner. Lover oppdrag til flere norske leverandører.
- Den elektriske hurtigbåten Medstraum er tatt ut av drift: [Batteriet sviktet \(+\)](#) etter at driftstiden ble doblet.
- Ocean-Power [planlegger å bygge flytende gasskraftverk](#) for å produsere «blå strøm» til oljeplattformene på norsk sokkel.
- Om kort tid kommer [EUs lovforslag om 90 prosent utslippskutt i 2040](#).
- Det skjer mye innen forskning på mikroplast. Sjekk ut [Miljødirektoratets overvåkningsprogram for mikroplast](#), med nyeste resultater. Generell info om mikroplast finner du [her](#).
- DNV med [nytt paper om vind-assistert propulsjon](#) (WAPS): Hvordan kan WAPS bidra til å overholde klimagassreguleringer?
- DNV har publisert [retningslinjer for resirkulering av skip](#). Relevant for å følge opp Hong Kong-konvensjonen som trer i kraft juni 2025.
- MAN skal levere [de første ammoniakkmotorene](#) (dual fuel) tidlig i 2026.
- Ni land er valgt som [2025-partnere for IMO's GreenVoyage2050 program](#).
- Liquid Wind sikrer [miljøtillatelse for e-fuel produksjonsanlegg \(+\)](#) i Umeå.
- [Panamakanalen er en vital skipsrute \(+\)](#) som forbinder Atlanterhavet og Stillehavet, men står overfor utfordringer som tørke og redusert trafikk.
- NATOs spesialistteam for energieffektivitet og miljøvern (ST/EEEP), under Ship Design Capability Group (SDCG), søker deltakelse fra industri, akademia og ikke-statlige organisasjoner for å delta på deres kommende samling 12.-13. mai 2025. i Zeebrugge, Belgia. Les mer [her](#).



Grønt Skipsfartsprogram

Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)