



Grønt Skipsfartsprogram

Nyhetsbrev - Mars 2025

[19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)

Nytt om GSP

Nye GSP partnere

Vi har gleden av å ønske UECC, NIVA, Lødingen havn, Norsk Hydrogenforum og Thema Consulting Group velkomne som partnere i GSP. Alle våre partnere finner du [her](#).

Eirill Bachmann Mehammer tar over som programdirektør for GSP

1. april stepper Eirill opp fra rollen som prosjektleder i GSP og tar over roret som programdirektør. Avtroppende programdirektør Magnus S. Eide har vært en nøkkelperson i programmets utvikling de siste 10 årene, og gir nå stafettpinnen videre. «GSPs lederskap er i de beste hender,» er hans klare melding til hele GSP partnerskapet. Les mer om lederskiftet [her](#).

To nye piloter:

1) Skrogvask med oppsamling – piloteier Bergen Havn

Pilotstudien skal gjennomføre praktisk prøvetaking for å måle effektiviteten av skrogvask med oppsamling. Erfaringene fra prøvetestene vil benyttes til å utforme en fritt tilgjengelig testmetode. Andre pilotdeltakere i tillegg til Bergen Havn er NIVA, Sjøfartsdirektoratet, Coast Center Base AS, Oslo Havn, DNV Klasse, Jotun, Uksnøy, Wilhelmsen, Vard Group AS, Color Line Marine AA, DOF og flere vaskeaktører. Endelig mål for piloten er å bidra til økt bruk av kostnadseffektivt vaskeutstyr med effektiv oppsamling i Bergen Havn og andre havner. Piloten hadde oppstartsmøte i Bergen 20. mars. For spørsmål kontakt Tone Fiskeseth, tone.knudsen.fiskeseth@dnv.com.

2) Metanol infrastruktur – piloteier Glocal Green

Målet med piloten er å etablere en kostnadseffektiv infrastruktur for grønn metanol til Heidelberg Materials sine skip og andre skip langs norskekysten. Pilotstudien vil beskrive en effektiv og bærekraftig forretningsmodell og forsyningskjede av metanol, med en praktisk tilnærming for å identifisere nødvendige grep for realisering. Glocal Green søker nå etter flere pilotdeltakere fra

hele verdikjeden – innenfor og utenfor Heidelberg Materials sitt virkeområde. Kontakt Astrid Langsrud, Astrid.Langsrud@dnv.com om du kan være interessert i å bli med.

Jubileumsdebatt – GSP 10 år

Debatten foregikk på Partnermøtet 12. mars med to spørsmål til panelet: *Hva kan vi lære av historien? Hva er viktig framover?*

Kort oppsummert: Den norske maritime næringen har store, grønne, internasjonale markedsmuligheter i årene fremover. Vi må ligge et hestehode foran utenlandske konkurrenter. Vi må samarbeide – stat og næring. Staten må gå foran å vise vei, som i batteri-fergerevolusjonen. GSP må fortsatt jobbe teknisk/økonomisk med konkrete piloter og eksempelets makt – om hva som går og ikke går. GSP må fortsatt jobbe mot toppledere og politikere. GSP-medlemmer kan se referat for detaljer.

Næringsministeren besvarer spørsmål om unntaksbestemmelse for miljøvekting

Etter GSP's seminar "[Grå stein på grønne skip – Veikart for grønn sjøtransport, hva nå?](#)" hos Klima- og Miljødepartementet ble Næringsministeren spurt om hva statsråden vil gjøre med at det er alt for enkelt for offentlige aktører å gripe til unntaksbestemmelsene om miljøvekting på 30% i offentlige anbud. [Les svaret til næringsminister Cecilie Myrseth.](#)

Nordisk workshop “Addressing the cost gap for green shipping corridors”

GSP bidro til gjennomføringen av en [workshop 6. mars](#) på Høvik om hvordan offentlig finansiering kan bidra til realisering av de første nordiske grønne skipskorridorene. Over 50 aktører fra industrien og virkemiddelapparatet i de nordiske landene deltok. Nøkkelfunn fra workshopen vil bli presentert i et [webinar 10. april kl. 09.00-10.30](#), som også vil inneholde resultater fra pilotstudiene i Nordic Roadmap-prosjektet.

GSP arrangement

- Miniseminar 29. april - Karbonfangst system på tankskip (Altera)
- Miniseminar 6. mai - Hydrogenbunkring (Oslo Havn)
- GSP Partnermøte er onsdag 14. mai.
- Miniseminar 22. mai – Kjernekraft (OSM Thome)
- Miniseminar 27. mai – Grønne havbunnsundersøkelser (Kartverket)
- Oversikten over GSP partnermøter for 2025 finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!

Nor-Shipping 2025:

- Tirsdag 3. juni kl. 16.00-18.30 arrangerer GSP **Pre-BBQ pilotseminar** på Høvik. Hold av datoen, mer info kommer.

- Onsdag 4. juni kl 16.00-19.00 inviterer GSP sammen med Nordic Roadmap og DNV til **panelsamtaler på Lekter'n, Aker Brygge**. Mer info kommer.

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Følg oss på LinkedIn

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

- Klima eller sikkerhet, hva skal man velge? Tyskland [øker både forsvars- og klimabudsjettene](#), Storbritannia [kutter bistand og klimafinansiering](#) for å prioritere opprustning, og [Unge Høyre-leder mener Norge bør droppe klimatiltak](#) for å styrke forsvarssektoren. COP30-leder mener [mindre klimainnsats kan føre til mer krig](#), og understreker at klima og sikkerhet må sees i sammenheng (kilde: Energi og Klima).
- Vi minner om at kjøpergruppen [ZEMBA har lansert anbud som skal stimulere kommersiell bruk av e-drivstoff i maritim sektor](#). Ønsker bud fra containerskip - budfrist våren 2025.
EU forenkler bærekraftsregler (ESG-reguleringene) med Omnibus-pakken - vil det svekke kravene eller [gjøre bærekraft til et strategisk konkurransefortrinn?](#)
- Enovas årsrapport 2024 er klar. Sjekk ut [resultatene for maritim transport](#).
- [Rederier reagerer på Enovas ensporede støtteordning](#) - kritiserer satsning på umodne teknologier og at enkelte teknologier prioriteres av Enova med egne program (feks. hydrogen og ammoniakk).
- Fra 1. mars 2026 innføres et [nytt lavutslippsområde i Norskehavet](#) for å redusere utslipp av NOx og SOx fra skip.
- Odfjell's kjemikalieskip [tar i bruk fire 22 meter høye sugeseil](#) når det seiler fra Antwerpen til Texas.
- SeaZero: [Hurtigrutens nye skip tar form](#) - med bruk av vind- og solcelleseil, enorme batteripakker og nye skrog.
- North Ammonia og Höegh Evi (tidligere Höegh LNG) skal utforske en [ammoniakkforsyningskjede fra Norge til Europa](#).

- Gasum har signert intensjonsavtale med Wasaline og Viking Line på [FuelEU Maritime 'pooling' løsning](#). DNVs Emissions Connect-verktøy skal brukes for å validere dataen i sanntid.
- I et [nytt DNV-paper](#) adresseres trygg innføring av alternativt drivstoff i skipsfarten, med fokus på ammoniakk og hydrogen.



Grønt Skipsfartsprogram

Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)