



Nyhetsbrev - April 2025

[19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)

Nytt om GSP

Nye GSP partnere

Vi har gleden av å ønske Uksnøy, Jotun og GreenH velkomne som partnere i GSP. Alle våre partnere finner du [her](#).

IMO med nytt rammeverk for å ta skipsfarten til netto nullutslipp i 2050

IMO med nye krav til GHG drivstoffintensitet i kombinasjon med en prisingmekanisme. En kort oppsummering av de nye kravene finner du [her](#).

IMO [måtte ty til sjelden avstemning \(+\)](#) under forhandlingene, der 63 land stemte for og 16 land mot. Forhandlingene foregikk [uten USA tilstede](#), og Trump [truer med mottiltak](#).

Prisingmekanismen vil [etablere et milliardfond \(+\)](#) som blant annet skal støtte utviklingen av utslippsfri drift. GSPs programdirektør Eirill B. Mehammer mener de nye kravene og fondet kan være med på å snu trenden for valg av drivstoff, men understreker også behovet for virkemidler i en overgangsfase: «– Jeg tror det fortsatt vil være behov for andre virkemidler i en overgangsfase. Vi ser dessverre at ganske mange hydrogen- og ammoniakkprosjekter er kansellert. Det tyder på at det er behov for en annen type støtte. Enova gir investeringsstøtte, men ingen driftsstøtte.» TU melder at [en fjerdedel av støtten til hydrogenskip er kansellert \(+\)](#). [Rederiene mister troen på hydrogen og ammoniakk](#) som drivstoff, selv om Enova øker støtten.

Rammeverket ble godkjent under IMO MEPC 83 i april og skal etter planen vedtas i oktober 2025. MEPC 83 tok også for seg en rekke andre ting, blant annet: Godkjenning av [nytt 'Emission Control Area' \(ECA\) \(+\)](#) for Nordøst-Atlanterhavet, tiltak mot marin plastforsøpling, arbeidsplan for utvikling av regelverk for karbonfangst om bord (OCCS), samt evaluering av CII, SEEMP og EEXI.

Landstrømsanlegg kan styrke Norges totalberedskap

Staten investerer [100 millioner til landstrømsanlegg i Flåm](#) for grønnere cruiseskip. Et viktig steg mot nullutslepp i verdensarvfjordene, seier klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen. «En operativ landstrømsinfrastruktur langs kysten kan også forbedre Norges totalberedskap. Dersom de rette grepene tas, kan deler av den norske innenriksflåten i en krisesituasjon i stor grad fungere som mobile kraftverk, som settes inn etter behov» sier GSP direktør Eirill B. Mehammer. Dette er tema i den pågående [GSP pilotstudien for fleksibel kraftberedskap langs kysten](#), som ledes av Plug og Kystrederiene.

Norge kan kombinere utslippskutt og forsvarsløft

I [forrige nyhetsbrev](#) rapporterte vi om et pågående dilemma mellom å prioritere klima og sikkerhet. ZERO-stiftelsen er tydelig: [En storsatsing på Forsvaret bør ikke fortrenge klimatiltak](#). I Sjøforsvaret ligger en perfekt startmulighet for en militærgrønn omstilling.

I en [pågående GSP pilotstudie](#) vurderes det hvordan man kan kutte utslipp fra nye standardiserte fartøy, samtidig som forsvarsevnen ivaretas. I piloten deltar norske maritime aktører, som bidrar med kunnskap og erfaring fra industriutvikling og utvikling av grønne teknologier.

GSP Servicekontor – Havbruksforum

GSPs Havbruksforum møtte havbruksrederier på Gardermoen 2-3. april, der rederiene presenterte deres tanker og tilbud for lav- og nullutslipps brønn- og bløggebåter. Havbruksforum er etablert av GSPs Servicekontor og er et vareeierforum for oppdrettsnæringen med fokus på grønn flåtefornyelse. Det består i dag av 10 selskaper som møtes et par ganger i året.

GSP arrangement

- Miniseminar 29. april – [Karbonfangst system på tankskip](#) (Altera)
- Miniseminar 6. mai – [Hydrogenbunkring](#) (Oslo Havn)
- GSP Partnermøte onsdag 14. mai. Agenda og påmelding [her](#).
- Miniseminar 22. mai – [Kjernekraft](#) (OSM Thome)
- Miniseminar 27. mai – Grønne havbunnsundersøkelser (Kartverket)
- Arendalsuka tirsdag 12. august kl. 16.30: [GSP arrangerer Topplederdebatt – Styrket beredskap & grønn omstilling. Kan grønne maritime investeringer fremme Norges totalberedskap?](#)
- Oversikten over GSP partnermøter for 2025 finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!

Nor-Shipping 2025:

- Tirsdag 3. juni kl. 16.00-18.20 arrangerer GSP **Pre-BBQ pilotseminar** på Høvik. Agenda og påmelding [her](#).

- Onsdag 4. juni kl 16.00-19.00 inviterer GSP sammen med Nordic Roadmap og DNV til **panelsamtaler på Lekter'n, Aker Brygge**. Agenda og info [her](#).

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Følg oss på LinkedIn

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

- I april ga NOx-fondet [tilsagn om støtte til 12 nye prosjekter](#) med samlet støtte på inntil 190 millioner kroner. Tiltakene har en forventet årlig reduksjon på totalt 935 tonn NOx og 89 000 tonn CO₂ (CO₂ ekvivalenter).
- [NOx-fondet endrer støtteandelen for SCR-tiltak](#) fra 90% til 70% for søknader mottatt etter 25. mai 2025.
- NOx-fondets [årsrapport for 2024](#) er nå tilgjengelig.
- Regjeringen har [fastsatt krav om nullutslipp fra turistskip- og ferger i verdensarvfjordene](#): Fra 1. januar 2026 vil det gjelde for alle passasjerskip under 10 000 bruttotonn. Større passasjerskip får kravet fra 2032.
- Nær [70% av kapasiteten i strømkøen i Innlandet er bestilt til datasentre \(+\)](#). Glocal Green står først i køen for å produsere ammoniakk/hydrogen.
- [Odfjell har seilt karbonnøytralt](#) med seil og biodrivstoff fra Rotterdam til Houston. Sjøfolkene konkurrerer om å bli de beste «energi-seilerne».
- Containerskipet [«NCL Vestland» er døpt og skal driftes på biometanol](#) – skal nå frakte kritiske metaller og råvarer fra norsk industri langs kysten til Europa.
- [Northern Lights har besluttet å gå videre med fase 2 \(+\)](#): Har sikret ny kunde og øker lagerkapasiteten til 5 millioner tonn CO₂ i året.
- Norsk Klimastiftelse har lansert rapporten [Klimaråd 2025](#) - som et forsøk på å korrigere det som mangler i det norske klimastyringssystemet.
- [Trump-tollen](#) gir mer usikkerhet – også for alt som er grønt.
- [Energy Transition Outlook Norway 2024](#) - en analyse av Norges energisystem frem til 2050.
- Med omtrent 60 % av bulkshipsflåten mindre enn 10 år gammel - [retrofit av eksisterende fartøy er avgjørende](#) for å nå dekarboniseringsmålene.
- Grønt [hydrogenprosjekt i Indonesia \(+\)](#) lanseres for å dekarbonisere sjøtransport, med fokus på ferger og brenselceller.

- [Importkorridor for grønn hydrogen \(+\)](#) mellom Oman, Nederland og Tyskland formaliseres.
- Rotterdam havn er i gang med [testingen av ammoniakk bunkring](#).
- Torghatten Nord's nye batterielekriske ferge 'Hinnøy' er på vei fra verftet i Tyrkia til Norge hvor den skal operere på strekningen Bognes–Lødingen. Ferga har kapasitet på 399 passasjerer og 120 biler, noe som p.d.d. gjør den til [Norges største nullutslippsferge \(+\)](#).
- Vard-sjefen [vil bygge amerikanske fregatter i Norge \(+\)](#).
- Velger Norge tyske fregatter, kan de bli utrustet i Norge: [Ulstein Verft har signert intensjonsavtale om mulig samarbeid for eventuell fregattleveranse til Sjøforsvaret \(+\)](#).



Grønt Skipsfartsprogram

Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram
Veritasveien 1, Høvik, Oslo,
Unsubscribe