



Nyhetsbrev - Mai/Juni 2025

19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart

Nytt om GSP

Nye GSP partnere

Vi har gleden av å ønske LH2 Shipping, Inkster Marine, Grenland Havn, SUBMARA, Drammen Havn, Frøy og Neptun velkomne som partnere i GSP. Alle våre partnere finner du [her](#).

Møre Sjø bygger to hydrogendrevne bulkfartøy

Møre Sjø har signert kontrakt for [bygging av to hydrogendrevne bulkfartøy](#) for frakt langs norskekysten. Skipene skal leveres tidlig i 2027. De to skipene som blant annet skal frakte sand, stein og asfalt er 85 meter lange og vil kunne laste 4.000 tonn. Bestillingen er en milepæl for rederiet og for GreenH som skal levere hydrogen til skipene. Flere medier har omtalt gladnyheten, blant annet [Skipsrevyen](#), [Tidens Krav](#), [NTB kommunikasjon](#), [Møre-Nytt](#), [Kystens Næringsliv \(+\)](#) og [Offshore Energy](#).

[GSP Servicekontor](#) har bidratt med konseptutvikling, med å finne kunder og med forretningsutvikling. Jørgen Laake, leder for Servicekontoret, er mektig imponert over Møre Sjø: «Mens flere av de store nøler og noen har kastet kortene, går Møre Sjø motsatt vei – de satser. Med hydrogen som energibærer og sterke samarbeidspartnere i ryggen, tar de et modig og banebrytende steg for grønn omstilling i nærskipsfarten. Det gjør dem til en reell pioner – og viser hva som er mulig når vilje, støtteordninger og teknologi drar i samme retning.»

Enova gir rundt 362 millioner kroner i støtte til sju elektriske fartøy og fire ladeanlegg.

Enova har tildelt [362.7 millioner kroner i støtte gjennom støtteordningen «Batteri i nullutslippsskip»](#). Tiltakene er beregnet å kutte 20 836 tonn CO₂-ekvivalenter årlig. Eitzen Avanti får støtte til to batteridrevne containerskip som skal gå mellom Norge, Sverige og Tyskland. Skipene vil ha batteripakker på over 100 MWh og skal kunne frakte 850 containere. Oslo Havn får samtidig støtte til et ladeanlegg for disse skipene ved containerterminalen på Sjursøya. I tillegg får Polar Energy Shipco støtte til et helelektrisk bulkskip med rotorseil, GC Rieber Minerals får støtte til ladeanlegg, Brim Explorer får støtte til to batterielektriske fartøy, og

Lovundlaks får støtte til to elektriske arbeidsbåter, samt to dedikerte ladeanlegg på sine landbaser. [GSP Servicekontor](#) har støttet flere av disse prosjektene.

Ny metanol-pilot: Norges første, grønne metanol-fyllestasjon? - piloteier GlocalGreen

I en [fersk artikkel fra Kystens Næringsliv \(+\)](#) løftes det frem hvordan [GSPs nye pilotprosjekt](#) kan åpne nye muligheter for norsk skipsfart. Piloten ledes av GlocalGreen, med Grenland havn, Heidelberg Materials, Oslo Havn, Frøy, SINTEF, Kystverket og DNV med på laget. Norge har i dag ingen steder hvor fartøy kan fylle metanol, men det kan snart endre seg. Gjennom et samarbeid mellom sentrale aktører i maritim sektor, skal piloten vurdere løsninger i Grenland Havn med mål om å gjøre grønn metanol tilgjengelig – både for Heidelberg Materials og andre vareeiere og rederier. Det endelige målet er å etablere en kostnadseffektiv infrastruktur for grønn metanol til skip langs hele norskekysten.

Ny pilot: Ammoniakk-drevet bilfraktskip - piloteier UECC

Fredag 13. juni hadde den nye GSP-piloten "ammoniakk-drevet bilfraktskip" kick-off, med 20 partnere samlet. Initiativet til piloten kom fra Statens Vegvesen, som ønsker å undersøke hvilke muligheter myndighetene har til å insentivere bruk av grønne drivstoff i forbindelse med bilfrakt. I tillegg til UECC som piloteier og Statens Vegvesen, er også følgende pilotdeltakere med: Yara, Drammen Havn, THEMA, Miljødirektoratet, Sjøfartsdirektoratet, Brevik Engineering, GEARConsult, Wärtsilä, Hy2Gen, Wallenius Wilhelmsen, Alfa Laval, Norske Havner, Helland-Evebø Consulting og DNV.

GSP har deltatt i podkast og webinar

- Lytt til [PolyPod om drivstoff for en grønnere skipsfart](#) med blant annet GSP-partner Yara Clean Ammonia og GSP-leder Eirill Bachmann Mehammer.
- Ifølge Norsk klimastiftelses [tillnull kvartalsrapport](#), har utslippene fra skipsfarten økt de siste årene, mens Norges samlede utslipp viser en nedadgående trend. GSP-leder Eirill Bachmann Mehammer deltok i [webinar](#) for å dele innsikt i pågående prosjekter og hva som trengs for å øke tempoet i omstillingen.

GSP arrangement

- Arendalsuka tirsdag 12. august kl. 16.30: [GSP arrangerer Topplederdebatt](#) – *Kan grønne maritime investeringer fremme Norges totalberedskap?*
- Oversikten over GSP partnernmøter for 2025 finner du [her](#). Hold av datoer i din kalender!



Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Følg oss på LinkedIn

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

Teknologi og drivstoff:

- Equinor [avlyser anbudsrunde om bygging av fire ammoniakk-skip \(+\)](#).
- Yara Clean Ammonia med på [banebrytende pilotprosjekt for skip-til-skip ammoniakkbunkring i Pilbara](#), Australia.
- [Antall metanol-skip i ordreboka øker](#), særlig innenfor container- og fergesegmentet. Eidesvik venter sitt første metanoldrevne skip levert våren 2026 og sitt andre skip året etter.
- Nytt, kommersielt anlegg for produksjon av e-metanol i operasjon i Danmark, med årlig produksjon på 42 000 tonn. [Maersk skal kjøpe deler av produksjonen](#) til det metanol-drevne skipet Laura Maersk.
- I samarbeid med industripartnere som Yara Clean Ammonia, Wärtsilä og Kongsberg har DNV utviklet en ny [anbefalt praksis for sikker bruk av ammoniakk som drivstoff](#).
- [Lisboa Havn blir med i Environmental Port Index \(EPI\) \(+\)](#), utviklet av Bergen Havn. Rundt 40 havner er nå med i EPI nettverket. Rapporteringsverktøyet har som mål å forbedre driftseffektiviteten og redusere miljøpåvirkningen til skipseiere og havneoperatører. [EPI er en realisert GSP-pilot](#).
- [Fjellstrand verft gjør comeback \(+\)](#) innen nybygg og skal bygge elektrisk ferge for GulenSkyss, tilpasset sambandet Breistein – Valestrand.

Myndigheter, finansiering og regelverk:

- Enova har nå [åpnet det nye støtteprogrammet Bunkringsanlegg for ammoniakk](#), med frist 8. oktober 2025.
- ["MF Ampere" fyller 10 år](#). Norge har halvert CO₂-utslippene fra ferger ved å ta ledelsen i batterielektrisk skipsfart, drevet av statlig støtte, innovasjon og samarbeid. GSP utførte i 2015 en banebrytende barriere- og mulighetsstudie, sammen med næringen og det offentlige, som også bidro til at Norge gikk i tet i verden.

- Selv om enkelte industriaktører trekker seg, blir [hydrogen fortsatt sett på som en nøkkelkomponent i den norske energistrategien](#). GSP kommenterer at prosjekter stopper opp i styrerommene og noen av pionerene viser tretthetstegn siden risikoen blir for stor til å gå videre når man ikke vet prisen.
- EU med én milliard euro i støtte til [15 prosjekter for fornybar hydrogen \(+\)](#).
- EU vil [åpne for å bruke atomkraft for å produsere lavkarbon hydrogen](#).
- Nordic Investment Bank med 10-årig låneavtale for å [finansiere byggingen av ESL Shippings fire dual fuel-lasteskip](#).
- [Rotterdam havn introduserer Carbonbid](#), som gjør det mulig for selskaper å sikre økonomisk støtte for å redusere klimagassutslipp i havneområdet. Første søknadsfrist 18. juli.
- [Norge og India skal samarbeide \(+\)](#) om grønne, maritime teknologier.
- EU sier de vurderer nøye sammenhengen mellom IMO sitt globale Net-Zero-rammeverk og EUs egne ETS- og FuelEU Maritime-regelverk for å [unngå dobbelbeskatning av utslipp fra skip \(+\)](#), med endelig beslutning ventet i 2026–2027.
- President Trump har utstedt en presidentordre som [skal skape amerikansk dominans i det globale kjernekraftmarkedet](#).
- Interessen for [grønne aksjer har tapt seg \(+\)](#) betydelig de siste 5 årene.
- De globale investeringene i energisektoren går gradvis fra fossilt til fornybart: [To av tre dollar i «grønn» retning](#).
- Kystrederiene [etterlyser forpliktende klimapolitikk](#) - revidert statsbudsjett 2025 mangler en helhetlig og forpliktende satsing på grønn sjøtransport.

Forsvar og beredskap:

- Regjeringen [håper mange NATO-land vil kjøpe norskbygde krigsskip \(+\)](#) - kan bli en eksportinntekt og samtidig begrense variansebredden i NATO. [Litauen har allerede vist interesse \(+\)](#) i å kjøpe norske, militære standardfartøy. GSP har ferdigstilt en [pilotstudie innen bærekraft for forsvarsfartøyene](#).
- Norge vurderer å kjøpe inn amerikansk fregatt - men det er [risiko tilknyttet at det amerikanske fregattprogrammet kan bli utsatt for kutt \(+\)](#).
- Kongsberg Maritime [håper på økt norsk eksport gjennom forsvarskontrakter \(+\)](#).

Annet:

- Höegh Autoliners skal sende opptil [åtte skip til resirkulering i Norge](#). Skal [resirkuleres til stålkonstruksjoner i byggeindustrien \(+\)](#).
- Helge Orten blir [ny styreleder i Kystrederiene](#).
- [EU-kommisjonen sier nei til gruvedrift på havbunnen](#) - må avvente til det eventuelt er bekreftet at det ikke utgjør en trussel for det maritime økosystemet.

- [Båtprodusenten Brødrene Aa med 170 ansatte er konkurs](#). GSP kommenterer at de fleste av oss ikke har full forståelse for hvor fremoverlente pionerene som Brødrene Aa egentlig er, og hvilke risikoer de i realiteten tar.



Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)