



Nyhetsbrev - August 2025

[19 realiserte pilotprosjekter - samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart](#)

Nytt om GSP

Møte med Statssekretær Hoem i Klima- og Miljødepartementet

7. august hadde GSPs lederteam møte med statssekretær Astrid Hoem i Klima- og Miljødepartementet for å diskutere hvorfor dagens rammevilkår ikke fører til skalering av grønne skip – og hva som må på plass for å endre det. Erfaringen fra 160+ prosjekter i GSP Servicekontoret siden 2020:

- ✓ De få grønne skipene som bygges, kombinerer sterk kapital, vesentlig investeringsstøtte og ekstra inntekter fra ordninger som belønner utslippskutt.
- ✗ For majoriteten er business caset fortsatt svakt: høyere teknologikost, dyrere nybygg, dyrere drivstoff, usikker drivstofftilgang – og lite forutsigbar inntjening.

Dette handler både om utslippskutt og norsk konkurransekraft. Verden vil etterspørre nullutslippsløsninger i stor skala. Skal leverandørindustrien vår ta den posisjonen, må vi få opp volumene nå.

Norsk asfalt er i miljøvennlig verdensklasse - og GSP partnere jobber med å redusere utslippene fra transportleddet

Den norske asfaltbransjen [har allerede nådd målet om å redusere miljøutslipp med 55% innen 2030](#). Statens vegvesen har aktivt brukt sin innkjøpsmakt og kontraktsvilkår for å fremme grønn omstilling - de stiller krav og belønner CO2-reduksjoner i asfaltproduksjon, noe som har ført til en halvering av utslipp siden 2020. Dette har medført at Møre Sjø nå skal bygge hydrogendrevne skip for transport av asfalt langs norskekysten, og at GreenH skal levere grønt hydrogen til disse skipene. Norsk asfalt kan sies å være i miljøvennlig verdensklasse - og et forbilde for andre. Saken er også omtalt av [Teknisk Ukeblad \(+\)](#), [Avisa Nordland \(+\)](#), [Bodø Nu \(+\)](#), og med et [innslag i NRKs Distriksnyheter for Nordland](#).

Statens vegvesen (SVV) har ledet to GSP piloter. I [GSP piloten 'Grønn sjøtransport i offentlige anskaffelser'](#) har pilotgruppen videreutviklet SVV sitt klimarammeverk for asfaltkontrakter, blant

annet ved å belønne redusert utslipp av CO2 med en tildelingssum. Piloten utviklet også et «[Veikart for Maritim Transport innen Bygg og Anlegg](#)». Nå jobber SVV med en [pilot for å etablere mer realistiske EPD-kalkyler for sjøtransport](#).

Forsvaret må bygge fleksibelt for fremtiden

I en [kronikk i Aftenposten](#) argumenterer Eirill Bachmann Mehammer, direktør for Grønt Skipsfartsprogram, for at Forsvaret bør velge grønn teknologi i sin flåteoppgradering, i tråd med anbefalingene fra rapporten utarbeidet i [GSP piloten 'Bærekraftige løsninger for Forsvarets fartøyer'](#). Hun tilbakeviser påstander om at diesel er det eneste alternativet, og understreker at fleksible løsninger som dual-fuel-motorer og batteripakker bør prioriteres for å sikre lavutslippsteknologi i fremtiden. GSP pilotstudien, som ble ledet av Forsvarsmateriell og støttet av 26 partnere, anbefaler at Forsvaret forbereder sine nye fartøy for alternative drivstoff og energieffektive fremdriftsløsninger. Her er [rapporten](#).

GSP på Arendalsuka

- Under Arendalsuka samlet GSP ledende aktører fra næringsliv, politikk og organisasjoner til en viktig debatt: Styrket beredskap & grønn omstilling – Kan grønne maritime investeringer fremme Norges totalberedskap? [Opptak fra debatten er tilgjengelig her](#).
- GSP leder Eirill Bachmann Mehammer deltok også i en rekke panelsamtaler om temaer som biogasspolitikk, hvordan få fart på grønne drivstoff i skipsfarten, og samarbeid i transportbransjen.

GSP arrangement

- Neste GSP partnern møte er 17. september. Agenda og påmelding [her](#).

Vær med der det skjer - bli en del av vårt nettverk på LinkedIn for ukentlige oppdateringer.

Følg oss på LinkedIn

Andre nyhetsklipp

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

Myndigheter, finansiering og klimakrav:

- I [Enovas tildelingsrunde i juni](#) fikk fire hydrogendrevne og to ammoniakkdrevne skip støtte. I tillegg gis det støtte til etablering av anlegg for lagring av ammoniakk. Totalt bevilges om lag 510 millioner kroner til hydrogenprosjekter og 253 millioner kroner til ammoniakkprosjekter.
- Regjeringen [foreslår klimakrav til offshore](#): Miljødirektoratet har sendt på høring en ny forskrift som pålegger selskapene på norsk sokkel å redusere klimagassintensiteten fra skip som benyttes i forbindelse med petroleumsvirksomhet. Høringsfrist 3. oktober 2025.
- EU har vedtatt ny klimapolitikk (*Fit for 55*) i hurtigtogfart – Norge har ikke hengt med. [Hør denne podkast-episoden fra Energi og Klima](#) for en dypere forståelse av EUs klimapolitikk og Norges posisjon i denne sammenhengen.
- I [DNVs podkast "GHG regulations: What's the state of play?"](#) får du en oppsummering av status for globale klimagassreguleringer i skipsfarten og deres betydning for veien mot nullutslipp.
- Den britiske regjeringen [investerer 44 millioner dollar i en grønn skipsfartssatsing](#) på vei mot netto null.

Teknologi og drivstoff:

- Northern Lights melder at [den første CO2-en er lagret i Nordsjøen](#).
- For første gang er et [ammoniakk-bunkringsfartøy bestilt](#). LNG dominerer fortsatt markedet.
- Wärtsilä advarer om at [diesel kan bli dobbelt så dyrt innen 2030 \(+\)](#), drevet av strengere klimareguleringer og økte CO2-kostnader, og at skipsfarten må satse på grønne drivstoff som ammoniakk og metanol.
- Wasaline har nådd sitt klimamål om [karbonnøytralitet fem år før planen](#) ved å bruke 100% fornybart biogass (bio-LNG) på fergeruta Umeå-Vaasa, og har dermed etablert verdens første internasjonale grønne skipsfarts-korridor.
- Viking Line [øker bruken av bio-LNG](#).
- Ny rapport viser at mangel på regulatoriske og økonomiske insentiver [hindrer dekarbonisering av Sveriges tørrbulkflåte \(+\)](#) for nærskipsfart.
- Helsingborg havn [lanserer landstrøm for containerskip \(+\)](#) neste år.
- Mitsui O.S.K. Lines og ITOCHU planlegger demonstrasjoner av [ammoniakkbunkring i Singapore](#).
- Tester av [ammoniakkmotorer viser 95% utslippsreduksjon](#).
- Global Centre for Green Fuels (GCGF) argumenterer for at [etanol bør inkluderes som et alternativt drivstoff i skipsfarten](#).

- Høegh Autoliners skalerer bruken av ammoniakk. I [DNVs podkast](#) forteller administrerende direktør i Høegh Autoliners om deres satsing mot ammoniakk som et skalerbart, nullkarbondrivstoff.
- Navigator Amon Shipping AS (nytt joint venture mellom Navigator Gas og Amon Maritime) [skal bygge to nye ammoniakk-drevne gassskip](#).
- Molslinjen investerer 3,5 mrd. DKK i [to batteridrevne gigakatamaraner](#) for Kattegat-ruten.
- Sanfu Shipyard [har levert to metanol dual-fuel container feeder fartøy](#) til MPC Container Ships ASA og North Sea Container Line. Skipene skal operere i en grønn korridor over Nordsjøen.
- Carbon Ridge har [installert første sentrifugale karbonfangst-system om bord](#) (OCCS) på tankskip.

Annet:

- Brødrene Aa eiendom inngår intensjonsavtale med finske Summa Defence om å [starte opp igjen driften ved Brødrene Aa sitt verft i Hyen](#).
- Nabobygda Eidsdal har blitt [en alternativ destinasjon for cruiseskip som tidligere anløp Geiranger](#), etter at strenge utslippskrav ble innført i verdensarvområdet.
- [FN-forhandlingene om en bindende global plastavtale har kollapset](#), samtidig som plastforurensning og helsefare øker dramatisk.
- Enova-sjef Nakstad er [imponert over maritim industri!](#)
- [NVE-direktør avviser](#) at NVE skal fungere som "industriens forlengede operatør" og utfordrer kritikere til å være konkrete om hvilke regler de mener bør endres.
- [Statkraft tapte 5,1 milliarder kroner](#) før skatt i andre kvartal 2025 og planlegger kostnadskutt og nedbemanning, samt reduserte investeringer i grønn teknologi som havvind og hydrogen.
- HAV Group og Havila Voyages [inngår partnerskap for klimanøytrale utslipp](#).



Grønt Skipsfartsprogram

Besøk vår nettside

Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

Unsubscribe

