



Nyheter fra Grønt Skipsfartsprogram (GSP)

Nye partnere

Vi ønsker Halliburton, ZEM, Rørvik Havn og NG Nordic, hjertelig velkommen i GSP. Les om alle GSP-partnere [her](#).

Klima- og miljøministeren på GSPs partnermøte

Over 130 deltakere var til stede da klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen ønsket velkommen til årets første GSP-partnermøte. I en panelsamtale med ministeren og Morten Lerø, Managing Director Maritime Advisory i DNV, fikk de fremmøtte innsikt i det grønne skiftet i maritim næring – og hvor omstillingen står i dag.

Deltakerne fikk også innsikt i den [«norske» Draghi-rapporten](#), presentert av Øyvind Langeland fra NHO. Åge Johansen fra Yara ga en statusoppdatering på [Yara Eyde](#) og betydningen av ZEMBA-avtalen for bruk av grønn ammoniakk fra dag én.

Ny pilot: Flytende Campus

UiT Norges arktiske universitet ønsker å erstatte forskningsfartøyet *FF Helmer Hanssen* med et moderne, fleksibelt og bærekraftig fartøy – Flytende Campus – med lav- til nullutslippsfremdrift og hjemnehavn i Longyearbyen. Fartøyet skal møte krevende arktiske operasjonsforhold og tilpasses fremtidige energiløsninger, bunkringsmuligheter og beredskapsbehov i regionen.

Målet med pilotstudien er å kartlegge og vurdere mulige nullutslippskraft og fremdriftsløsninger for et nytt havgående undervisnings- og forskningsfartøy for nordlige og arktiske farvann. Det endelige målet er å bruke resultatene til utforming av krav til anskaffelse av et slikt fartøy. UiT er piteier, i samarbeid med NTNU og UNIS (The University Centre in Svalbard).

Ved interesse for deltakelse, ta kontakt med dorthe.slotvik@dnv.com.

Norske bedrifter inviteres til å konkurrere om å bygge Sjøforsvarets skip

Forsvarsdepartementet har lansert Industriforum for standardiserte fartøy. GSP er med i forumet, som eneste organisasjon med miljøfokus. Forumet vil i mars og april gjennomføre seks møter fra

Harstad i nord til Oslo i sør. Her søker forumet kontakt med bedrifter som har ambisjoner om å bidra til Sjøforsvarets anskaffelse av inntil 28 nye standardfartøy. For mer informasjon, se [her](#).

Følg oss på LinkedIn

Kommende arrangementer

Miniseminar 10. mars

DNV går igjennom «[Barometeret for grønn omstilling i skipsfarten](#)» som nylig ble levert til regjeringen og presenterer hvorfor vi er langt fra der vi burde være. Meld deg på [her](#).

Miniseminar 24. mars

Presentasjon av resultatene fra piloten [Skrogvask med oppsamling](#). Påmelding og informasjon blir publisert [her](#).

Oversikt over alle GSPs arrangementer finnes [her](#).

Nyheter fra grønn maritim omstilling

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

Skip, teknologi og drivstoff

- Bauta Group [kjøper Norsk Sveiseteknikk](#) – skal styrke norsk produksjon av stålskrog og konkurrere om forsvarskontrakter (+)
- [Ammoniakkplanene i Arendal har stoppet](#) – North Ammonia møter lokal motstand (+)
- [Alternativt drivstoff utgjorde 43% av UECCs totale bunkersforbruk](#) i 2025
- [NCL med ny containerlinje til Oslo](#) – det ammoniakkdrevne skipet Yara Eyde settes inn i ruten senere i år
- Norge [posisjonerer seg](#) som et foregangsland i hydrogen, spesielt i maritim sektor
- Anlegg stenger ned: elektrifiseringen av skipsfarten [ble ikke som forventet](#) i Bodø (+)
- Halten Bulk bruker [400 millioner kroner](#) på to nye bulkskip med rotorseil
- AF Offshore Decom sikrer [stor gjennviningskontrakt](#) av britisk fartøy (+)
- Nordic Circles [ber politikerne bestemme seg](#): muligheter for et norsk sirkulært industrieventyr (+)
- [Kystruten fra Kristiansand til Kirkenes](#): mål om å flytte mer gods fra vei til sjø
- HAV Group og Fjord1 med [milepæl for autonome ferger](#) i fullskala drift
- Hydrogen- og ammoniakkprosjekter står for nær [70 % av nettkapasiteten](#) som har blitt trukket tilbake det siste året (+)

Myndigheter, reguleringer, finansiering og klimakrav

- [Maritim Verdiskapingsrapport](#): næringen omsatte for 673 milliarder og bidro med 237 milliarder i verdiskaping i 2025

- I 2024 bidro maritim næring med 219 milliarder i verdiskapning – [nå må Norge utnytte handlingsrommet til å skape nye vekstmotorer](#)
- Administrerende direktør i Kystrederiene: Den særnorske [CO₂-avgiften hindrer grønn omstilling i skipsfarten](#)
- [Tyskland og Norge inngår forsvarsavtale](#): maritim sikkerhet er et av hovedområdene
- Regjeringen [vurderer å redusere antall nye fregatter](#) (+)
- Forsvarsmateriell har signert avtale med [tysk verft om kjøp av ubåter](#) til Sjøforsvaret (+)
- Nye standardiserte fartøy for Sjøforsvaret: [Seks selskap er med i konkurransen](#) (+)

Besøk vår nettside

21 realiserte pilotprosjekter – samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart



Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)