



Nyheter fra Grønt Skipsfartsprogram (GSP)

Ny partner i GSP

Vi ønsker Frydenbø Maritime Industries hjertelig velkommen i GSP. Les om alle GSP-partnere [her](#).

2026 starter med dobbel vellykket pilot-kickoff

Piloten [Veikart for lade- og landstrømsinfrastruktur](#), med NEK Landstrømsforum som piloteier, hadde kickoff 20. januar med 20 deltakere. I tillegg, hadde piloten Gjenbruk av skipsskrog til flytende terminaler, med Nordic Circles som piloteier, kickoff den 28. januar i Bergen. Ved interesse for deltakelse i pilotene, ta kontakt med dorthe.slotvik@dnv.com.

Nytt helelektrisk lasteskip fra K. Sætre

K.Sætre Rederi har kontrahert et 70 meter langt nullutslippsskip med 13,3 MWh batteri og over 500 km rekkevidde, med forventet levering mars 2028. GSP har gjennom Servicekontoret for grønn flåtefornyelse vært en bidragsyter i milepælen. Les mer [her](#).

Havbruksforskriften: GSP har sendt høringssvar

Svaret gjelder [Sjøfartsdirektoratets forslag](#) til en forskrift om klimagassreduksjoner for arbeids- og passasjerfartøy i akvakulturnæring. Les hele høringssvaret [her](#).

GSP løfter grønn skipsfart i møte med politikere og myndigheter

GSP har invitert samtlige partier på Stortinget til samtaler, og har nylig presentert barrierer og løsningsforslag for AP, FrP, Høyre, KrF og MDG på Stortinget. I tillegg, har Klima- og Miljødepartementet, Sjøfartsdirektoratet og Miljødirektoratet fått en oppdatert status for 2025.

Følg oss på LinkedIn

Kommende arrangementer

Miniseminar 24. februar

To ulike piloter gir innsikt i arbeidet med grønne transportkorridorer: ASKO og Bodø Havn deler perspektiver om [intermodal transport](#) (sjø, bane, vei) og [havnens rolle](#) i transportkorridorer mellom nord og sør i Norge. Påmelding og informasjon blir publisert [her](#).

Partnermøte 26. februar

Årets første GSP partnermøte finner sted på Høvik, torsdag 26. februar. Her vil Klima- og miljøminister, **Andreas Bjelland Eriksen** være tilstede. Agenda og registrering [her](#).

Oversikt over alle GSP partnermøter i 2026 [her](#).

Nyheter fra grønn maritim omstilling

Merk at saker med (+) er bak betalingsmur eller krever innlogging.

Skip, teknologi og drivstoff

- LH2 shipping bygger [bulkskip med flytende hydrogen](#) som drivstoff – med store ambisjoner. (+)
- Samskip har valgt [Norwegian Hydrogen som leverandør av drivstoff](#) for deres to nye kontainerskip.
- Hav Design [dropper konkurransen](#) om å designe de nye standardiserte militærfartøyene til Sjøforsvaret, men er i dialog med britene. (+)
- Brim Explorer utvikler skip med faststoffbatterier – [batterikapasiteten planlegges å firedobles](#) sammenlignet med deres nåværende fartøy. (+)
- Danskene velger igjen [norsk design og bygg](#) – med kabelleggingsfartøyet NKT Eleonora fra Vard og Salt Ship Design.
- Kina [planlegger å øke produksjonen av grønn metanol for shipping](#) de neste to årene. (+)

- Maersk undersøker [muligheten for økt bruk av etanol](#) som grønt drivstoff.
- Dorian LPG og Berge Bulk [erfarer betydelige drivstoffbesparelser](#) ved bruk av et innovativt sensornettverket fra Sofar Ocean. (+)
- Grimaldi Group har sikret [162 millioner euro i grønn finansiering](#) til nybygg av bilfraktskip. (+)
- Vard tar banebrytende steg med kjernekraft gjennom [innovasjonsprosjektet NuProShip II](#).
- Nytt [DNV whitepaper](#) ser på integrering av kjernekraftteknologi i kommersiell shipping.
- Debattinnlegg fra Hans Jørgen Fedog, Green Yard: [Regjeringens livsfarlige Kina-flørt](#).

Myndigheter, reguleringer, finansiering og klimakrav

- Donald Trump [trekker USA ut av FNs klimakonvensjon](#).
- Stortingsrepresentant Bent-Joachim Bentzen (Sp) [krever svar på hvorfor de nye kystvaktskipene fortsatt ikke fungerer](#). (+)
- Sjøfartsdirektør, Alf Tore Sørheim har ambisjon om at Norge skal bli [verdens beste sjøfartsadministrasjon](#).
- Store containerrederier [varsler kundene om økte tillegg](#) som følge av endringer i EUs kvotesystem (EU ETS) i 2026.
- Havmiljøtraktaten "[Biodiversity Beyond National Jurisdiction](#)" (BBNJ) er trådt i kraft – åpner for vernede områder i internasjonale farvann.
- Økonomer i Chicago: Enova har [sløst bort 15 grønne milliarder](#) – Enova-sjef, Nils Kristian Nakstad er uenig. (+) Les også [innlegget til Stig Schjølset](#), daglig leder i Miljøstiftelsen ZERO, som mener konklusjonene til forskerne er verdiløse.
- Havila Kystrutens hørings svar: [kystruten må videreføres og utvikles som en helhetlig, samfunnskritisk tjeneste](#) med strengere klima- og miljøkrav.
- Enova har publisert nye nøkkeltall og vilkår for [Hydrogen- og Ammoniakkprogrammene](#).
- [Oslo: 10 år med ledende urban klimastrategi](#) – havnedirektør Ingvar M. Mathisen fremhever samarbeidet mellom by og havn.

Besøk vår nettside

21 realiserte pilotprosjekter – samarbeid for verdens mest effektive og miljøvennlige skipsfart



Grønt Skipsfartsprogram

Veritasveien 1, Høvik, Oslo,

[Unsubscribe](#)

